



Proiect înregistrat și transmis la
Cabinet Secretar General al Sectorului 2
sub nr. 829/25.02.2025

HOTĂRÂRE

privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 2 de a hotărî cu privire la asocierea Sectorului 2 al Municipiului București cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Societatea de Transport cu Metroul București "METROREX" S.A., în vederea realizării în comun a proiectului de utilitate publică privind extinderea Magistralei M2 de metrou: Pipera-Petricani

Consiliul Local al Sectorului 2 al Municipiului București, ales în condițiile Legii nr.115/2015 pentru alegerea autorităților administrației publice locale, pentru modificarea Legii administrației publice locale nr. 215/2001, precum și pentru modificarea și completarea Legii nr. 393/2004 privind Statutul aleșilor locali, cu modificările și completările ulterioare, întrunit în ședința _____, astăzi, _____;

*Luând în considerare **proiectul de hotărâre** inițiat de Primarul Sectorului 2 al Municipiului București privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 2 de a hotărî cu privire la asocierea Sectorului 2 al Municipiului București cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Societatea de Transport cu Metroul București "METROREX" S.A., în vederea realizării în comun a proiectului de utilitate publică privind extinderea realizării în comun a proiectului de utilitate publică privind extinderea Magistralei M2 de metrou: Pipera-Petricani;*

Analizând:

- Referatul de aprobare prezentat de Primarul Sectorului 2 al Municipiului București, înregistrat la Cabinet Secretar General Sector 2 sub nr. 828/25.02.2025;
- Raportul de specialitate nr. 35190/25.02.2025 întocmit de Direcția Generală Programe de Dezvoltare Urbană și Fonduri Europene – Direcția Investiții Publice din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București;
- Raportul de specialitate nr. 35765/25.02.2025 întocmit de Direcția Juridică din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București;

– Raportul de specialitate nr. 35694/26.02.2025 întocmit de Direcția Economică din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București;

– Adresa Primăriei Sectorului 2 nr. 179741/15.11.2024, înregistrată la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii sub nr. 43351/22.11.2024, precum și adresa de răspuns a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii nr. 43351/11.12.2024;

– Adresa Primăriei Sectorului 2 nr. 196201/19.12.2024, înregistrată la Metrorex S.A. sub nr. M 01/22294/19.12.2024, precum și adresa de răspuns a METROREX S.A. nr. M 03.03/118/22.01/2025;

– Adresa Primăriei Sectorului 2 nr.16360/06.02.2025, precum și adresa de răspuns a METROREX S.A. nr. M03.03/438/21.02.2025, înregistrată la Primăria Sectorului 2 sub nr. 35155/25.02.2025;

– Avizul Comisiei de Buget – Finanțe, Investiții, Accesarea Fondurilor Europene și Credite Externe din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

– Avizul Comisiei Juridice, Ordine și Liniște Publică, Apărarea Drepturilor Omului și Relații Internaționale din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

– Avizul Comisiei de Servicii Publice și Relația Cu Asociațiile de Proprietari din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

– Avizul Comisiei pentru Relații cu Mediul Economic, Protecția Consumatorului și Administrarea Patrimoniului Imobiliar din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

Având în vedere reglementările cuprinse în :

– Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare ;

– Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

– Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările și completările ulterioare;

– Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

– Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/

proiectelor de investiții financiare din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

– Hotărârea Guvernului nr. 482/1999 privind înființarea Societății Comerciale de Transport cu Metroul București “METROREX” S.A., cu modificările și completările ulterioare;

– Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare;

– Hotărârea Guvernului nr. 1312/2021 privind modificarea Hotărârii Guvernului nr. 666/2016 pentru aprobarea documentului strategic Master Planul General de Transport al României

– Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 2031/2020 privind aprobarea Procedurii de emitere a avizului Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor pentru documentațiile tehnice, documentațiile tehnico-economice și documentațiile de urbanism ale terților, pentru obiectivele situate în zona infrastructurii de transport rutiere de interes național, feroviare și de metrou;

În temeiul art. 139 alin. (1) coroborat cu art. 166 alin. (2) lit. s), alin. (3) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În urma stabilirii rezultatului votului valabil exprimat:

HOTĂRĂȘTE

Art.1. Se solicită Consiliului General al Municipiului București acordul pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local Sector 2 al Municipiului București de a hotărî cu privire la asocierea Sectorului 2 al Municipiului București cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Societatea de Transport cu Metroul București “METROREX” S.A., în vederea realizării în comun a proiectului de utilitate publică privind extinderea Magistralei M2 de metrou: Tronsonul Pipera- Gara Petricani, conform Anexei, ce conține 5 pagini și face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. (1) Se aprobă asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Societatea de Transport cu Metroul București “METROREX” S.A., în vederea realizării în comun a proiectului de utilitate publică privind extinderea Magistralei M2 de metrou: Tronsonul Pipera-Petricani, precum și modelul Protocolului- cadru de asociere, conform Anexei la prezenta hotărâre.

(2) Se împuternicește Primarul Sectorului 2 să deruleze, prin aparatul de specialitate al Primarului Sectorului 2, toate operațiunile necesare în vederea încheierii Protocolul-cadru de asociere, să negocieze condițiile asocierii, să semneze Protocolul-cadru de asociere, actele adiționale, precum și documentele rezultate din derularea acestui protocol.

(3) Prevederile prezentului articol își produc efectele după obținerea acordului și împuternicirii exprese a Consiliului General al Municipiului București, solicitat conform **Art.1.**

Art.3. Autoritatea executivă a Sectorului 2 al Municipiului București, compartimentele de resort din cadrul aparatului de specialitate al Primarului vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art.4. Prezenta hotărâre se publică integral în Monitorul Oficial al Municipiului București

INIȚIATOR
PRIMAR
RAREȘ HOPINȚĂ



AVIZEAZĂ PENTRU LEGALITATE
SECRETAR GENERAL AL SECTORULUI 2,
ELENA NIȚĂ



Hotărâre nr. _____

București, _____

Prezenta Hotărâre conține un număr de ___ pagini, inclusiv anexa, și a fost adoptată de Consiliul Local al Sectorului 2 al Municipiului București în ședința _____ din data de _____ cu respectarea prevederilor art. 140 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

PROTOCOL-CADRU DE ASOCIERE

Încheiat între:

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII, cu sediul în București, Bd. Dinicu Golescu nr. 38, sectorul 1, reprezentată legal de _____, în calitate de reprezentant al Statului Român ca **PARTENER ASOCIAT**,

Metrorex S.A., cu sediul în București, Bd. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, înregistrată la Registrul Comerțului sub nr. J40/6880/1999, CUI 13863739, reprezentată legal prin _____, având funcția de _____, în calitate de **PARTENER ASOCIAT**,

SECTORUL 2 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI, cu sediul în București, sectorul 2, Str. Chiristigiilor nr. 11-13, având cod de identificare fiscală 4204038, reprezentată legal prin **Rareș HOPINCĂ** în calitate de **Primar**, în calitate de **PARTENER ASOCIAT**,

Având în vedere considerentele expuse în continuare:

- Strategia de dezvoltare a metroului din București 2016-2030 a Metrorex S.A.;
- Planul investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2020-2030 aprobat prin H.G. 1312/2021;
- Discuțiile desfășurate între reprezentanți ai Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, ai Metrorex S.A și ai Sectorului 2 al Municipiului București, cu privire la derularea în comun a unor proiecte de interes comun;
- Calitatea Metrorex S.A. de operator în transportul public cu metroul, în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 12/2016, aprobată prin Legea nr. 27/2017, cu modificările și completările ulterioare;
- Metrorex S.A. desfășoară activități de transport de persoane cu metroul pe rețeaua de căi ferate subterane și supraterane, în condiții de siguranță a circulației, precum și activități de extindere și modernizare a rețelei existente, în scopul satisfacerii interesului public, social și de protecție civilă;
- În vederea desfășurării activității sale, Metrorex S.A. are în concesiune bunurile, proprietate publică a statului, prevăzute în anexa nr. 2 la H.G. nr. 482/1999 privind înființarea Societății Comerciale de Transport cu Metroul București "Metrorex" - S.A.;
- Strategia de dezvoltare a Județului Ilfov 2020 – 2030, având ca obiectiv strategic Îmbunătățirea calității vieții locuitorilor, prin îmbunătățirea conectivității teritoriale;
- Cerințele Comisiei Europene privind dezvoltarea teritorială integrată, prin proiecte complexe care să răspundă direcțiilor strategice, respectiv: O Europa Verde, O Europa echitabilă, O Europa conectată și digitalizată;
- Oportunitățile de finanțare, atât prin fonduri externe nerambursabile, cât și prin fonduri naționale;
- Angajamentele asumate de către Sectorul 2 față de Comisia Europeană privind neutralitatea climatică (Climate City Contract);

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

În temeiul prevederilor :

- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/ 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr. 370 din 29 martie 2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;
- Hotărârii Guvernului nr. 482/1999, privind înființarea Societății Comerciale de Transport cu Metroul București „Metrorex” - S.A., cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. nr. 83/2016, privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative;
- O.M.T. nr. 2031/2020, privind Procedura de emitere a avizelor pentru documentațiile tehnice, documentațiile tehnico-economice și documentațiile de urbanism ale terților, pentru obiectivele situate în zona infrastructurii de transport rutiere de interes național, feroviare și de metrou.

Părțile hotărâsc următoarele:

Art. 1 Încheierea prezentului protocol de asociere având ca scop colaborarea și acordarea de sprijin reciproc pentru realizarea activităților și respectarea condiționalităților prevăzute de legislația specifică, necesare pentru constituirea și ulterior realizarea obiectivului de investiții reprezentat de lucrarea de extindere a rețelei de metrou: Magistrala 2 de metrou, extensia Pipera-Petricani, în conformitate cu Strategia de dezvoltare a metroului din București 2016-2030 a Metrorex S.A., respectiv în conformitate cu Planul investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2020-2030, aprobat prin H.G. 1312/2021.

Art. 2. În sensul prevederilor de la art. 1, Părțile își exprimă acordul pentru constituirea unei asocieri de autorități contractante, în sensul prevederilor art. 3 alin. (1), lit. 1) și lit. m) și lit. o), art. 4 alin (1) lit. c) și Art. 44 alin (1), (2), (3), (4) și (5) din Legea nr. 98/2016, privind achizițiile publice cu modificările și completările ulterioare, precum și a art. 3 alin. (1), lit. 1) și lit. m) și lit. o), art. 4 alin (1) lit. c) și Art. 57 alin (1), (2), (3), (4) și (5) din Legea nr. 99/2016, privind achizițiile sectoriale cu modificările și completările ulterioare, în scopul realizării unor achiziții, respectiv pentru atribuirea unor contracte de proiectare, proiectare și execuție și/sau a unor contracte de servicii, având ca obiect proiectare, proiectare și execuție, precum și consultanță și supervizare a lucrărilor aferente, publicitate și orice alte servicii/lucrări conexe obiectului principal al prezentului protocol.

Art. 3. Corespunzător angajamentului privind colaborarea și acordarea de sprijin reciproc în vederea realizării lucrării de extindere a rețelei de metrou, respectiv a Magistralei 2 de metrou, cu extensia Pipera-Petricani, Părțile stabilesc etapele necesar a fi parcurse succesiv, precum și activitățile specifice, astfel:

- a) Etapa de constituire a obiectivului de investiții;
- b) Etapa de obținere a finanțării pentru realizarea obiectivului de investiții;
- c) Etapa de execuție a obiectivului de investiții;
- d) Etapa de punere în funcțiune și predare a obiectivului de investiții.

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

Etapa de constituire a obiectivului de investiții

Art. 4. Sarcinile specifice și obligațiile Părților, în ordinea succesivă a realizării, aferente etapei de constituire a obiectivului de investiții sunt:

(1) Pentru Metrorex S.A.:

- Predarea documentației tehnico-economice elaborată de Metrorex S.A. aferentă lucrării de extindere a rețelei de metrou, respectiv a Magistralei 2 de metrou, extensia Pipera-Petricani, elaborată la nivelul Metrorex S.A. până în prezent, către Sectorul 2 al Municipiului București;
- Acordarea de asistență tehnică Părților;
- Promovarea documentației tehnico-economice a lucrării de extindere a rețelei de metrou, respectiv a Magistralei 2 de metrou, extensia Pipera-Petricani, în vederea constituirii obiectivului de investiții.

(2) Pentru Sectorul 2 al Municipiului București:

- Achiziția serviciilor de proiectare și asistență tehnică, în vederea realizării documentației tehnico-economice pentru constituirea obiectivului de investiții;
- Finanțarea serviciilor de proiectare și asistență tehnică de realizare a documentației tehnico-economice pentru constituirea obiectivului de investiții menționat mai sus;
- Predarea documentației tehnico-economice în vederea constituirii de către Metrorex S.A. a obiectivului de investiții aferent lucrării de extindere a rețelei de metrou, respectiv a Magistralei 2 de metrou, extensia Pipera-Petricani.

Art. 5. Sarcinile specifice și obligațiile Părților, aferente etapelor prevăzute la art. 3, lit. b), lit. c) și lit. d), se vor stabili de comun acord, prin act adițional la prezentul protocol de asociere, condiționat de realizarea tuturor activităților prevăzute pentru etapa de constituire a obiectivului de investiții prevăzută la art. 3, lit. a).

Art. 6. Părțile împuternicesc Sectorul 2 al Municipiului București pentru derularea procedurilor de achiziție publică menționate la art. 4, alin. (2).

Art. 7. Finanțarea activităților stabilite etapei prevăzută la art. 3, lit. a), se va realiza exclusiv de către Sectorul 2 al Municipiului București, din surse legal constituite, după cum urmează:

- Buget Local;
- Buget Național;
- Fonduri Externe Nerambursabile;
- Alte surse legal constituite.

Art. 8. Părțile vor efectua demersurile necesare pentru includerea asocierii rezultate în urma prezentului protocol în categoria beneficiarilor eligibili pentru finanțarea investiției din fonduri externe nerambursabile, în cadrul programelor operaționale derulate de România.

Art. 9. Documentația tehnico-economică elaborată în scopul realizării lucrării de extindere a rețelei de metrou, respectiv a Magistralei 2 de metrou, extensia Pipera-Petricani, va fi supusă avizării Metrorex SA.

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

Art. 10. După îndeplinirea obiectului asocierii prevăzut la art. 1, toată infrastructura de metrou realizată va intra în proprietatea publică a statului și se va atribui în concesiunea Metrorex – S.A., pe baza de contract încheiat cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în conformitate cu prevederile art. 3 alin. 2 din H.G. nr. 482/1999 privind înființarea Societății Comerciale de Transport cu Metroul București "Metrorex" - S.A.

Art. 11. Prezentul protocol și actele adiționale, după caz, intră în vigoare în termen de 24 de ore după îndeplinirea cumulativă a următoarelor:

- Obținerea aprobărilor/acordurilor privind asocierea ce face obiectul prezentului protocol, de către fiecare Parte, conform legislației specifice, incidente pentru fiecare dintre Părți;
- Semnarea de către Părți a prezentului protocol de asociere și a actelor adiționale, după caz.

Art. 12. Părțile convin ca, în funcție de necesitățile obiective apărute sau identificate ulterior de către Părți, în scopul realizării lucrării de extindere a Magistralei 2 de metrou, extensia Pipera-Petricani, componența părților asociate să poată fi modificată prin act adițional la prezentul protocol de asociere.

Art. 13. Prezentul protocol încetează prin:

- a) La finalizarea tuturor sarcinilor specifice și a obligațiilor Părților
- b) Prin acordul părților;
- c) Neîndeplinirea obiectului protocolului de asociere;

Art. 14. Neexecutarea culpabilă a obiectului protocolului duce la rezilierea de plin drept.

Art. 15. Forța majoră exonerează de răspundere părțile, în cazul neexecutării parțiale sau totale a obligațiilor stipulate în prezentul protocol. Prin forță majoră se înțelege un eveniment independent de voința părților, imprevizibil și insurmontabil, apărut după încheierea protocolului și care împiedică părțile să execute total sau parțial obligațiile asumate.

Art. 16. Partea care invocă forța majoră are obligația să aducă la cunoștință celorlalte părți, în scris, cel mai târziu în 5 (cinci) zile de la apariție, iar dovada forței majore, împreună cu avertizarea asupra efectelor și întinderii posibile a forței majore, se va comunica în maximum 15 (cincisprezece) zile de la apariție.

Art. 17. Partea care invocă forța majoră are obligația să aducă la cunoștința celorlalte părți încetarea cauzei de forță majoră, în maximum 15 (cincisprezece) zile de la încetare.

Art. 18. Dacă aceste împrejurări și consecințele lor durează mai mult de 6 (șase) luni, fiecare partener poate renunța la executarea protocolului pe mai departe. În nici un caz, niciuna din părți nu are dreptul la despăgubiri de la cealaltă parte, dar au îndatorirea de a-și onora toate obligațiile până la data producerii forței majore.

Art. 19. Litigiile care se vor naște din prezentul protocol sau în legătură cu prezentul protocol, clauzele, validitatea, interpretarea, executarea sau desființarea lui, vor fi soluționate pe cale amiabilă.

Art. 20. Dacă părțile nu vor ajunge la o înțelegere amiabilă, atunci litigiile vor fi înaintate spre soluționare instanței judecătorești competente, pe baza prevederilor prezentului protocol și a dreptului material român. Legea aplicabilă va fi cea română.

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

Art. 21. Orice modificare sau completare adusă protocolului se poate face numai de comun acord, în limitele legislației române, prin acte adiționale ce vor face parte integrantă din prezentul protocol.

Art. 22. Părțile protocolului nu vor putea cesiona drepturile ce le revin în baza prezentului protocol unei terțe persoane.

Art. 23. Toate comunicările care urmează a se efectua între părți, ca urmare a derulării protocolului vor fi făcute în scris, cu confirmare de primire, prin e-mail, fax.

Art. 24. Prezentul Protocol s-a încheiat astăzi,/...../2025, în 3 exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte.

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI
INFRASTRUCTURII**

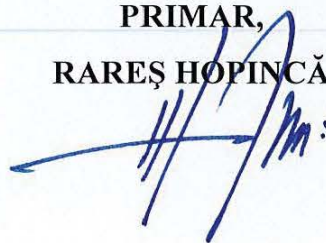
METROREX S.A.

**SECTORUL 2 AL
MUNICIPIULUI
BUCUREȘTI
Primar**

Rareș HOPINCĂ

PROTOCOL - CADRU DE ASOCIERE

**PRIMAR,
RAREȘ HOPINCĂ**



**VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL**



ROMÂNIA
Sectorul 2 al Municipiului București
Primăria Sector 2



www.ps2.ro - Strada Chiristigiilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

Cabinet Primar Sector 2



REFERAT DE APROBARE

Aferent proiectului de Hotărâre privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 2 de a hotărî cu privire la asocierea Sectorului 2 al Municipiului București cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Societatea de Transport cu Metroul București "METROREX" S.A., în vederea realizării în comun a proiectului de utilitate publică privind extinderea Magistralei M2 de metrou: Pipera – Petricani

Sectorul 2 al Municipiului București are un program de investiții extrem de ambițios care cuprinde atât lucrări de amploare, cât și o serie de proiecte conexe, menite să asigure sustenabilitate eforturilor de dezvoltare depuse de administrația publică locală.

Unul din obiectivele majore la nivel de sector este cel legat de mobilitatea urbană și îmbunătățirea condițiilor de transport atât pentru cetățenii Sectorului 2, cât și pentru cei care tranzitează teritoriul.

Astfel, Strategia de Dezvoltare Locală Integrată și Durabilă a Sectorului 2 pentru perioada 2021 – 2027 are scopul de a analiza mobilitatea și conectivitatea la nivelul Sectorului 2 al municipiului București, având ca bază situația identificată în cadrul Strategiei de Dezvoltare Locală 2016-2025, precum și corelarea cu Planul de Mobilitate Urbană București-Ilfov, respectiv Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a municipiului București.

Analiza cuprinde întreg teritoriul administrativ al Sectorului 2, dar va evidenția inclusiv legăturile pe care sectorul le are cu restul teritoriului municipiului București, precum și cu localitățile din județul Ilfov. De asemenea, analiza va ține cont de atribuțiile pe care Primăria Sectorului 2 le are cu privire la domeniul mobilității și transportului, luând în considerare faptul că majoritatea atribuțiilor revin, de drept, Primăriei Municipiului București.

O mare parte din deplasările de pe teritoriul Sectorului 2 sunt generate de principalele obiective de interes localizate în sector, Zona de birouri din partea de nord a sectorului (Aurel Vlaicu - Pipera) reprezintă unul din principalii generatori de trafic al Capitalei, mai ales în ceea ce privește deplasarea către locul de muncă. Concentrarea unui număr foarte ridicat de locuri de muncă în acea zonă suprasolicită sistemul de transport public (Metrou M2, tramvaiele 4, 16 și 36 sau liniile de autobuz 343, 135 etc.) și rețeaua stradală (str. Barbu Văcărescu, Sos. Pipera și Sos. Petricani – str. Doamna Ghica) la orele de vârf (07:00-09:00 și 17:00-19:00).

Ministerului Transporturilor are în pregătire sau derulare mai multe proiecte de extindere a rețelei de metrou din București, ce se află în diferite etape de realizare și ce vizează liniile de metrou M2, M3, M4, M5, M6, M7 și M8, fapt pentru care, Sectorul 2 al Municipiului București a inițiat o corespondență pe tema implicării în proiectul de extindere a liniei de metrou M2.

Pentru a interveni activ în dezvoltarea comunității locale și pentru a asigura succesul unor proiecte de anvergură, Sectorul 2 al Municipiului București a inițiat demersuri privind formalizarea gradului de implicare, solicitând Ministerului de resort și Companiei Metrorex SA încheierea unui Protocol de asociere pentru extinderea magistralei M2, Pipera-Petricani.

În acest sens se solicită acordul Consiliului General al Municipiului București pentru *împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 2 de a hotărî cu privire la asocierea Sectorului 2 al Municipiului București cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Societatea de Transport cu Metroul București "METROREX" S.A., în vederea realizării în comun a proiectului de utilitate publică privind extinderea Magistralei M2 de metrou: Pipera – Petricani.*

Încheierea Protocolului de asociere are ca scop colaborarea și acordarea de sprijin reciproc pentru realizarea activităților și respectarea condiționalităților prevăzute de legislația specifică, necesare pentru constituirea și ulterior realizarea obiectivului de investiții reprezentat de lucrarea de extindere a rețelei de metrou: Magistrala 2 de metrou, extensia Pipera-Petricani, în conformitate cu Strategia de dezvoltare a metroului din București 2016-2030 a Metrorex S.A., respectiv în conformitate cu Planul investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2020-2030, aprobat prin H.G. 1312/2021.

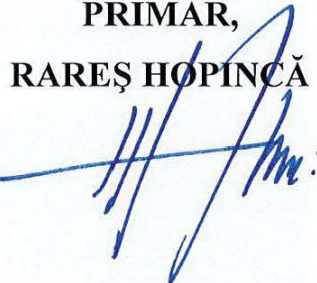
În conformitate cu prevederile art. 166, alin. (2), lit. s) din Codul administrativ „Consiliile locale ale sectoarelor municipiului București hotărăsc, în condițiile legii, cu acordul prealabil al Consiliului general al Municipiului București, cooperarea sau asocierea cu persoane juridice române sau străine, cu organizații neguvernamentale și cu alți parteneri sociali, în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local.

Potrivit, art. 166, alin. (3) din Codul administrativ, atribuții prevăzute în art. 166 alin. (2) lit. s) pot fi exercitate numai pe baza împuternicirii exprese date prin hotărâre a Consiliului General al Municipiului București.

Față de cele mai sus expuse, în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

PROPUN

Consiliului Local al Sectorului 2 spre analiză și aprobare *proiectul de hotărâre privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 2 de a hotărî cu privire la asocierea Sectorului 2 al Municipiului București cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Societatea de Transport cu Metroul București "METROREX" S.A., în vederea realizării în comun a proiectului de utilitate publică privind extinderea Magistralei M2 de metrou: Pipera – Petricani*

PRIMAR,
RAREȘ HOPINĂ




ROMÂNIA
Sectorul 2 al Municipiului București
Primăria Sector 2



www.ps2.ro - Strada Chiristigililor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

Direcția Generală Programe de Dezvoltare Urbană și Fonduri Europene
Direcția Investiții Publice

Nr. 35190/25.02.2025

RAPORT DE SPECIALITATE

privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 2 de a hotărî cu privire la asocierea Sectorului 2 al Municipiului București cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Societatea de Transport cu Metroul București "METROREX" S.A., în vederea realizării în comun a proiectului de utilitate publică privind extinderea Magistralei M2 de metrou: Pipera – Petricani

Sectorul 2 al Municipiului București are un program de investiții extrem de ambițios care cuprinde atât lucrări de amploare, cât și o serie de proiecte conexe, menite să asigure sustenabilitate eforturilor de dezvoltare depuse de administrația publică locală.

Unul din obiectivele majore la nivel de sector este cel legat de mobilitatea urbană și îmbunătățirea condițiilor de transport atât pentru cetățenii Sectorului 2, cât și pentru cei care tranzitează teritoriul.

Astfel, Strategia de Dezvoltare Locală Integrată și Durabilă a Sectorului 2 pentru perioada 2021 – 2027 are scopul de a analiza mobilitatea și conectivitatea la nivelul Sectorului 2 al municipiului București, având ca bază situația identificată în cadrul Strategiei de Dezvoltare Locală 2016-2025, precum și corelarea cu Planul de Mobilitate Urbană București-Ilfov, respectiv Strategia Integrată de Dezvoltarea Urbană a municipiului București.

Analiza cuprinde întreg teritoriul administrativ al Sectorului 2, dar va evidenția inclusiv legăturile pe care sectorul le are cu restul teritoriului municipiului București, precum și cu localitățile din județul Ilfov. De asemenea, analiza va ține cont de atribuțiile pe care Primăria Sectorului 2 le are cu privire la domeniul mobilității și transportului, luând în considerare faptul că majoritatea atribuțiilor revin, de drept, Primăriei Municipiului București.

O mare parte din deplasările de pe teritoriul Sectorului 2 sunt generate de principalele obiective de interes localizate în sector, Zona de birouri din partea de nord a sectorului (Aurel Vlaicu - Pipera) reprezintă unul din principalii generatori de trafic al Capitalei, mai ales în ceea ce privește deplasarea către locul de muncă. Concentrarea unui număr foarte ridicat de locuri de muncă în acea zonă

suprasolicită sistemul de transport public (Metrou M2, tramvaiele 4, 16 și 36 sau liniile de autobuz 343, 135 etc.) și rețeaua stradală (str. Barbu Văcărescu, Sos. Pipera și Sos. Petricani – str. Doamna Ghica) la orele de vârf (07:00-09:00 și 17:00-19:00).

Ministerului Transporturilor are în pregătire sau derulare mai multe proiecte de extindere a rețelei de metrou din București, ce se află în diferite etape de realizare și ce vizează liniile de metrou M2, M3, M4, M5, M6, M7 și M8, fapt pentru care, Sectorul 2 al Municipiului București a inițiat o corespondență pe tema implicării în proiectul de extindere a liniei de metrou M2.

Pentru a interveni activ în dezvoltarea comunității locale și pentru a asigura succesul unor proiecte de anvergură, Sectorul 2 al Municipiului București a inițiat demersuri privind formalizarea gradului de implicare, solicitând Ministerului de resort și Companiei Metrorex SA încheierea unui Protocol de asociere pentru extinderea magistralei M2, Pipera-Petricani.

Luând în considerare,

- corespondența între Sectorul 2, Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Societatea de Transport cu Metroul București "METROREX" S.A., cu privire la derularea în comun a unor proiecte de interes comun;
 - adresa PS2 nr.179741/15.11.2024, cu nr. de înregistrare MTI 43351/22.11.2024;
 - adresa MTI nr.43351/11.12.2024, de răspuns la adresa PS2 nr.179741/15.11.2024;
 - adresa PS2 nr. 196201/19.12.2024, cu nr. de înregistrare Metrorex M01/22294/19.12.2024;
 - adresa Metrorex M.03.03/118/22.01.2025, de răspuns la adresa PS2 nr.196201/19.12.2024;
 - adresa Primăriei Sectorului 2 nr. 16367/06.02.2025;
 - Adresa Metrorex nr. M.03.03/438/25.02.2025, înregistrată la Primăria Sectorului 2 cu nr. 35155/25.02.2025;
- atribuțiile Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în calitate de organ de specialitate al administrației publice centrale, care sprijină dezvoltarea și funcționarea transportului public, sens în care cooperează cu autoritățile publice locale pentru îndeplinirea atribuțiilor sale, în scopul satisfacerii interesului public, social și creșterii siguranței circulației;
- atribuțiile METROREX SA care desfășoară activități de transport de persoane cu metroul pe rețeaua de căi ferate subterane și supraterane, în condiții de siguranță a circulației, în scopul satisfacerii interesului public, social și de protecție civilă;
- faptul că METROREX SA are în concesiune bunurile, proprietate publică a statului, prevăzute în anexa nr. 2 la H.G. nr. 482/1999 privind înființarea Societății Comerciale de Transport cu Metroul București "Metrorex" - S.A.;
- Cerințele Comisiei Europene privind dezvoltarea teritorială integrată, prin proiecte complexe care să răspundă direcțiilor strategice, respectiv: O Europa Verde, O Europa echitabilă, O Europa conectată și digitalizată;
- Oportunitățile de finanțare, atât prin fonduri europene nerambursabile, cât și prin fonduri naționale,
- Angajamentele asumate de către Sectorului 2 față de Comisia Europeană privind neutralitatea climatică (Climate City Contract);

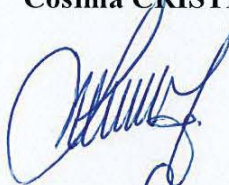
considerăm oportună încheierea unui protocol de asociere pentru realizarea în comun a unui proiect de *extinderea Magistralei M2 de metrou: Pipera – Petricani*,

Ținând cont de cele prezentate mai sus, propunem spre aprobare, proiectul de hotărâre *privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 2 de a hotărî cu privire la asocierea Sectorului 2 al Municipiului București cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Societatea de Transport cu Metroul București "METROREX" S.A., în vederea realizării în comun a proiectului de utilitate publică privind extinderea Magistralei M2 de metrou: Pipera – Petricani.*

Direcția DGPDUFE,

Director General

Cosima CRISTEA



Director Executiv,

Victor Sebastian FLORESCU



DIRECȚIA JURIDICĂ
Serviciul Asistență Juridică

Nr. 35765 /25.02.2025

RAPORT DE SPECIALITATE

Prin Adresa nr. 35702/25.02.2025, Direcția Administrație Publică Locală din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sector 2 ne-a transmis documentația aferentă proiectului de hotărâre privind *“solicitarea acordului Consiliul General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 2 de a hotărî cu privire la asocierea Sectorului 2 al Municipiului București cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Societatea de Transport cu Metroul București "METROREX" S.A., în vederea realizării în comun a proiectului de utilitate publică privind extinderea Magistralei M2 de metrou: Pipera – Petricani”*, în vederea analizării și întocmirii, după caz, a raportului de specialitate, potrivit rezoluției Secretarului General al Sectorului 2.

Analizând documentația primită, reținem că printre obiectivele majore la nivel de sector este și cel legat de mobilitatea urbană și de îmbunătățire a condițiilor de transport atât pentru cetățenii Sectorului 2, cât și pentru cei care tranzitează teritoriul.

Strategia de Dezvoltare Locală Integrată și Durabilă a Sectorului 2 pentru perioada 2021 – 2027 are scopul de a analiza mobilitatea și conectivitatea la nivelul Sectorului 2 al Municipiului București, având ca bază situația identificată în cadrul Strategiei de Dezvoltare Locală 2016-2025, precum și corelarea cu Planul de Mobilitate Urbană București-Ilfov, respectiv Strategia Integrată de Dezvoltarea Urbană a Municipiului București.

O mare parte din deplasările de pe teritoriul Sectorului 2 sunt generate de principalele obiective de interes localizate în sector, Zona de birouri din partea de nord a sectorului (Aurel Vlaicu - Pipera) reprezintă unul din principalii generatori de trafic al Capitalei, mai ales în ceea ce privește deplasarea către locul de muncă. Concentrarea unui număr foarte ridicat de locuri de muncă în acea zonă suprasolicită sistemul de transport public (Metrou M2, tramvaiele 4, 16 și 36 sau liniile de autobuz 343, 135 etc.) și rețeaua stradală (str. Barbu Văcărescu, Sos. Pipera și Sos. Petricani – str. Doamna Ghica) la orele de vârf (07:00-09:00 și 17:00-19:00).

În acest sens, Ministerului Transporturilor are în pregătire sau derulare mai multe proiecte de extindere a rețelei de metrou din București, ce se află în diferite etape de realizare și vizează liniile de metrou M2, M3, M4, M5, M6, M7 și M8, fapt pentru care, Sectorul 2 al Municipiului București a inițiat o corespondență pe tema implicării în proiectul de extindere a liniei de metrou M2.

Pentru a interveni activ în dezvoltarea comunității locale și pentru a asigura succesul unor proiecte de anvergură, Sectorul 2 al Municipiului București a inițiat demersuri privind formalizarea gradului de implicare, solicitând Ministerului de resort

și Companiei Metrorex SA încheierea unui Protocol de asociere pentru extinderea magistralei M2, Pipera-Petricani.

Ținând cont de :

atribuțiile Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în calitate de organ de specialitate al administrației publice centrale, care sprijină dezvoltarea și funcționarea transportului public, sens în care cooperează cu autoritățile publice locale pentru îndeplinirea atribuțiilor sale, în scopul satisfacerii interesului public, social și creșterii siguranței circulației;

atribuțiile METROREX SA care desfășoară activități de transport de persoane cu metroul pe rețeaua de căi ferate subterane și supraterane, în condiții de siguranță a circulației, în scopul satisfacerii interesului public, social și de protecție civilă și de faptul că METROREX SA are în concesiune bunurile, proprietate publică a statului, prevăzute în anexa nr. 2 la H.G. nr. 482/1999 privind înființarea Societății Comerciale de Transport cu Metroul București "Metrorex" - S.A.;

Angajamentele asumate de către Sectorului 2 față de Comisia Europeană privind neutralitatea climatică (Climate City Contract);

Cerințele Comisiei Europene privind dezvoltarea teritorială integrată, prin proiecte complexe care să răspundă direcțiilor strategice, respectiv: O Europa Verde, O Europa echitabilă, O Europa conectată și digitalizată, precum și de oportunitățile de finanțare, atât prin fonduri europene nerambursabile, cât și prin fonduri naționale;

Și având în vedere că prin art. 166 alin. 2, lit. s) din Codul Administrativ adoptat prin OUG nr. 57/2019 se prevede că printre alte atribuții consiliile locale *"hotărâsc, în condițiile legii, cu acordul prealabil al Consiliului General al Municipiului București, cooperarea sau asocierea cu persoane juridice române sau străine, cu organizații neguvernamentale și cu alți parteneri sociali, în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local;"*

precum și că prin art. 166 alin. 3 din OUG nr. 57/2019 se prevede că *"Atribuțiile prevăzute la alin. (2) lit. c), e), g) - i), r) și s) pot fi exercitate numai pe baza împuternicirii exprese date prin hotărâre a Consiliului General al Municipiului București;"*,

Diracția Juridică - Serviciul Asistență Juridică din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București, opinează că există temeiul legal pentru înaintarea spre supunere la vot a proiectului de hotărâre privind *"solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 2 de a hotărâ cu privire la asocierea Sectorului 2 al Municipiului București cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Societatea de Transport cu Metroul București "METROREX" S.A., în vederea realizării în comun a proiectului de utilitate publică privind extinderea Magistralei M2 de metrou: Pipera – Petricani"*, consiliul local urmând a decide în privința adoptării hotărârii, cu respectarea prevederilor legale.


DIRECTOR EXECUTIV

Sabin Platon



ȘEF SERVICIU

George Claudiu Fogoaraș





ROMÂNIA
Sectorul 2 al Municipiului București
Primăria Sector 2



www.ps2.ro - Strada Chirietigilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

DIRECȚIA ECONOMICĂ

Nr.35694/26.02.2025

RAPORT DE SPECIALITATE

privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 2 de a hotărî cu privire la asocierea Sectorului 2 al Municipiului București cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Societatea de Transport cu Metroul București "METROREX" S.A., în vederea realizării în comun a proiectului de utilitate publică privind extinderea Magistralei M2 de metrou: Pipera - Petricani

Având în vedere adresa Direcției Administrație Publică Locală nr. 35694/25.02.2025 prin care se solicită un raport de specialitate referitor la proiectul de hotărâre menționat în titlul prezentului raport,

Analizând documentația atașată proiectului de hotărâre nr.829/25.02.2025, respectiv raportul de specialitate nr.35190/25.02.2025 al Direcției Generale Programe de Dezvoltare Urbană și Fonduri Europene - Direcția Investiții Publice din cadrul aparatului de specialitate al primarului Sectorului 2 și văzând corespondența purtată cu Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și Societatea de Transport cu Metroul București "METROREX" S.A., prin care Sectorul 2 al Municipiului București a inițiat demersuri privind formalizarea gradului de implicare în extinderea magistralei M2, Pipera-Petricani, solicitând Ministerului de resort și Companiei Metrorex SA încheierea unui Protocol de asociere în acest sens,

Rezultă din conținutul referatului de aprobare intenția de asociere dintre Consiliul Local Sector 2 al Municipiului Bucureștii, Ministerul Transporturilor și Compania Metrorex SA , prin încheierea unui Protocol de asociere în acest sens, în vederea implicării în mod activ tehnic și financiar în realizarea în comun a proiectului de utilitate publică privind extinderea Magistralei M2 de metrou: Pipera - Petricani, unul din obiectivele majore la nivel de sector fiind mobilitatea urbană și îmbunătățirea condițiilor de transport atât pentru cetățenii Sectorului 2, cât și pentru cei care tranzitează teritoriul.

Pentru ducerea la îndeplinire, este necesar acordul C.G.M.B. privind împuternicirea expresă a Consiliului Local Sector 2 de a încheia acest protocol de colaborare și acordul de principiu al Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București privind colaborarea propusă.

Obiectul protocolului - cadru de colaborare constă în stabilirea cadrului de colaborare interinstituțională, în care obligația Sectorului 2 constă în achiziția și finanțarea serviciilor de proiectare și asistență tehnică, în vederea realizării documentației tehnico-economice pentru constituirea obiectivului de investiții.



ROMÂNIA
Sectorul 2 al Municipiului București
Primăria Sector 2



www.ps2.ro - Strada Christigilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

DIRECȚIA ECONOMICĂ

Aprecierea necesității și oportunitatea promovării/aprobării prezentului proiect de hotărâre revine, potrivit prevederilor O.U.G.nr.57/2019 privind Codul administrativ, autorităților deliberative și executive ale administrației publice locale ale Sectorului 2.

În condițiile aprobării acestui proiect de către Consiliul Local Sector 2, Direcția economică va duce la îndeplinire prevederile hotărârii în limita creditelor bugetare aprobate și a competențelor ce îi revin.

DIRECTOR EXECUTIV,
Florentina Teodora PÎRVAN

ȘEF SERVICIU BUGET LOCAL-CFP
Marta PAVEL



Direcția Generală Programe de Dezvoltare Urbană și Fonduri Europene
Nr. 179.441/ 15 .11.2024

Către,

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Bulevardul Dinicu Golescu nr. 38, Sector 1, București
cabinet.ministru@mt.ro

- **Cabinet Ministru**
- **Direcția Strategie și Transport Multimodal**

Stimate domnule Ministru,

Sectorul 2 al Municipiului București are un program de investiții extrem de ambițios care cuprinde atât lucrări de amploare cât și o serie de proiecte conexe, menite să asigure sustenabilitate eforturilor de dezvoltare depuse de administrația publică locală.

Unul din obiectivele majore la nivel de sector este cel legat de mobilitatea urbană și îmbunătățirea condițiilor de transport atât pentru cetățenii Sectorului 2 cât și pentru cei care tranzitează teritoriul.

Astfel, Strategia de Dezvoltare Locală Integrată și Durabilă a Sectorului 2 pentru perioada 2021 – 2027 are scopul de a analiza mobilitatea și conectivitatea la nivelul Sectorului 2 al municipiului București, având ca bază situația identificată în cadrul Strategiei de Dezvoltare Locală 2016-2025, precum și corelarea cu Planul de Mobilitate Urbană București-Ilfov, respectiv Strategia Integrată de Dezvoltarea Urbană a municipiului București.

Analiza cuprinde întreg teritoriul administrativ al Sectorului 2, dar va evidenția inclusiv legăturile pe care sectorul le are cu restul teritoriului municipiului București, precum și cu localitățile din județul Ilfov. De asemenea, analiza va ține cont de atribuțiile pe care Primăria Sectorului 2 le are cu privire la domeniul mobilității și transportului, luând în considerare faptul că majoritatea atribuțiilor revin, de drept, Primăriei Municipiului București.

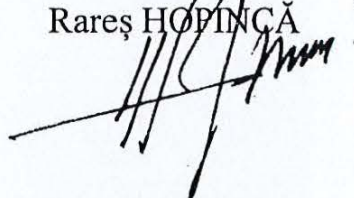
O mare parte din deplasările de pe teritoriul Sectorului 2 sunt generate de principalele obiective de interes localizate în sector, Zona de birouri din partea de nord a sectorului (Aurel Vlaicu - Pipera) reprezintă unul din principalii generatori de trafic al Capitalei, mai ales în ceea ce privește deplasarea către locul de muncă. Concentrarea unui număr foarte ridicat de locuri de muncă în acea zonă suprasolicitează sistemul de transport public (Metrou M2, tramvaiele 4, 16 și 36 sau liniile de autobuz 343, 135 etc.) și rețeaua stradală (str. Barbu Văcărescu, Sos. Pipera și Sos. Petricani – str. Doamna Ghica) la orele de vârf (07:00-09:00 și 17:00-19:00).

Ministerului Transporturilor are în pregătire sau derulare mai multe proiecte de extindere a rețelei de metrou din București, ce se află în diferite etape de realizare și ce vizează liniile de metrou M2, M3, M4, M5, M6, M7 și M8.

Având în vedere cele expuse, vă transmitem pe această cale, intenția Sectorului 2 de a se implica activ, atât din punct de vedere tehnic cât și financiar, în proiecte care vizează extinderea Magistralelor de metrou aflate pe teritoriul său și vă propunem inițierea demersurilor pregătitoare unei colaborări interinstituționale.

Cu stimă,

PRIMAR,
Rareș HOPIŢĂ



Director General,
Cosima CRISTEA



Director Executiv,
Victor FLORESCU





MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CABINET SECRETAR DE STAT

Nr.43351

Data: 11.12.2024

Către: PRIMĂRIA SECTOR 2, MUNICIPIUL BUCUREȘTI
Domnul Primar RAREȘ HOPINCĂ

Stimate domnule Primar,

Urmare adresei dumneavoastră nr. 179.741/15.11.2024, înregistrată la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii sub nr. MTI/43351/22.11.2024, vă comunicăm următoarele:

Având în vedere necesitatea creșterii mobilității la nivelul municipiului București și a zonelor limitrofe din județul Ilfov, zone cu o puternică dezvoltare socio-economică, se impune dezvoltarea rețelei de metrou ca soluție alternativă durabilă.

Realizarea extensiilor la periferia rețelei permite asigurarea accesului la sistemul de transport cu metroul pentru zona periurbană, dezvoltând caracterul metropolitan al serviciului de transport cu metroul.

Proiectul se adresează atât utilizatorilor aflați peste limita administrativă a municipiului București care își desfășoară activitatea în mediul urban, cât și zonelor de business/locuri de muncă dezvoltate peste limita administrativă urbană a municipiului București, în județul Ilfov, care folosesc forța de muncă disponibilă în municipiu.

Coroborând dezvoltarea socio-economică și planificarea dezvoltărilor infrastructurii de transport conform Planului de Mobilitate Urbană a Regiunii București-Ilfov și a Programului Investițional pentru Dezvoltarea Infrastructurii de Transport pentru perioada 2021-2030, aprobat prin HG nr. 1312/2021, se propune extensia Magistralei 2 de metrou Tudor Arghezi - Pipera, după cum urmează:

- Extensie M2 - Pipera - Petricani: tronsonul va conecta magistrala de metrou M2 cu magistrala feroviară M 800 în Gara Petricani. Lungimea estimată este de 1,6 km și un număr de 2 stații.

Obiectivul general al investiției îl reprezintă contribuția la dezvoltarea urbană durabilă, putând fi cuantificat prin:

- Micșorarea poluării produse de traficul rutier;
- Economii realizate prin decongestionarea străzilor;
- Economii rezultate din întreținerea drumurilor;
- Reducerea numărului de accidente rutiere;
- Micșorarea timpilor de tranzit.

Obiectivele specifice ale extensiei Magistralei 2 de metrou sunt:

- Obținerea unor efecte pozitive asupra dezvoltării urbane și economice la nivelul zonelor adiacente investițiilor;
- Reducerea duratelor de deplasare la nivelul coridorului deservit;
- Îmbunătățirea calității vieții locuitorilor din aria deservită prin scăderea nivelului zgomotului datorat traficului auto, dar și reducerea nivelului de poluare datorat acestuia;
- Creșterea numărului de călători transportați în rețeaua de metrou și modificarea repartiției modale în favoarea transportului public;
- Creșterea accesibilității punctelor de interes din zonele deservite;
- Creșterea atractivității sistemului de transport public;
- Creșterea siguranței călătorilor;
- Eliminarea posibilității producerii incidentelor care au ca deznodământ pierderea de vieți omenești;
- Eliminarea situațiilor generate de perturbarea circulației trenurilor.

În conformitate cu prevederile HG nr. 907/29.11.2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentelor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, corespunzător etapei I, la nivelul Metrorex S.A. a fost elaborată Nota Conceptuală privind constituirea obiectivului de investiții „Dezvoltarea rețelei de metrou în zona București Nord - extensia Magistralei 2”.

Față de considerentele mai sus descrise, apreciem ca oportună intenția propusă de către Primăria Sectorului 2 al Municipiului București de a se implica activ, atât din punct de vedere tehnic cât și financiar, în proiecte ce vizează extinderea magistrelor de metrou aflate pe teritoriul său.

Mulțumindu-vă pentru colaborare, vă asigurăm de toată considerația noastră.

193684/16.12.2024



From <feroviar@mt.ro>

Subject **Adresă 179741/15.11.2024**

To <infopublice@ps2.ro>

Date December 16, 2024, 9:19:22 AM EET

BUNĂ ZIUA, ÎN URMA SOLICITARI PRIMITĂ DIN PARTEA PRIMĂRIEI SECTOR 2

VĂ TRANSMITEM ATAȘAT ADRESA MTI 43351/11.12.2024.

VĂ MULȚUMIM PENTRU SPRIJIN ȘI COLABORARE.

CU STIMĂ,

DIRECȚIA TRANSPORT FEROVIAI



Direcția Generală Programe de Dezvoltare Urbană și Fonduri Europene
Nr. 1762011/19 .12.2024

Către,

METROREX S.A

Bulevardul Dinicu Golescu nr. 38, Sector 1, București
contact@metrorex.ro

În atenția, Director General – Mariana MICLĂUȘ

Spre știință:

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Bulevardul Dinicu Golescu nr. 38, Sector 1, București
cabinet.ministru@mt.ro

Sectorul 2 al Municipiului București are un program de investiții extrem de ambițios care cuprinde atât lucrări de amploare cât și o serie de proiecte conexe, menite să asigure sustenabilitate eforturilor de dezvoltare depuse de administrația publică locală.

Unul din obiectivele majore la nivel de sector este cel legat de mobilitatea urbană și îmbunătățirea condițiilor de transport atât pentru cetățenii Sectorului 2 cât și pentru cei care tranzitează teritoriul.

Astfel, Strategia de Dezvoltare Locală Integrată și Durabilă a Sectorului 2 pentru perioada 2021 – 2027 are scopul de a analiza mobilitatea și conectivitatea la nivelul Sectorului 2 al municipiului București, având ca bază situația identificată în cadrul Strategiei de Dezvoltare Locală 2016-2025, precum și corelarea cu Planul de Mobilitate Urbană București-Ilfov, respectiv Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a municipiului București.

Analiza cuprinde întreg teritoriul administrativ al Sectorului 2, dar va evidenția inclusiv legăturile pe care sectorul le are cu restul teritoriului municipiului București, precum și cu localitățile din județul Ilfov. De asemenea, analiza va ține cont de atribuțiile pe care Primăria Sectorului 2 le are cu privire la domeniul mobilității și transportului, luând în considerare faptul că majoritatea atribuțiilor revin, de drept, Primăriei Municipiului București.

O mare parte din deplasările de pe teritoriul Sectorului 2 sunt generate de principalele obiective de interes localizate în sector, Zona de birouri din partea de nord a sectorului (Aurel Vlaicu - Pipera) reprezintă unul din principalii generatori de trafic al Capitalei, mai ales în ceea ce privește deplasarea către locul de muncă. Concentrarea unui număr foarte ridicat de locuri de muncă în acea zonă suprasolicitează sistemul de transport public (Metrou M2, tramvaiele 4, 16 și 36 sau liniile de autobuz

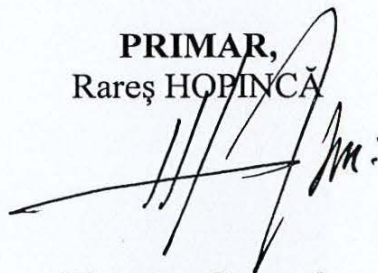
343, 135 etc.) și rețeaua stradală (str. Barbu Văcărescu, Sos. Pipera și Sos. Petricani – str. Doamna Ghica) la orele de vârf (07:00-09:00 și 17:00-19:00).

Ministerului Transporturilor are în pregătire sau derulare mai multe proiecte de extindere a rețelei de metrou din București, ce se află în diferite etape de realizare și ce vizează liniile de metrou M2, M3, M4, M5, M6, M7 și M8, fapt pentru care, Sectorul 2 al Municipiului București a inițiat o corespondență pe tema implicării în proiectul de extindere a liniei de metrou M2.

Având în vedere cele expuse, și răspunsul pozitiv primit din partea Ministerului Transportului și Infrastructurii referitor la o colaborare interinstituțională, vă transmitem pe această cale, intenția Sectorului 2 de a se implica activ, atât din punct de vedere tehnic cât și financiar, în proiecte care vizează extinderea Magistrelor de metrou aflate pe teritoriul său propunându-vă totodată, un parteneriat în acest sens.

Cu stimă,

PRIMAR,
Rareș HOPINĂ



Director General,
Cosima CRISTEA



Director Executiv,
Victor FLORESCU





METROREX S.A.

www.metrorex.ro



de transport cu metroul
în București



MR. 8650/23.01.2025

Direcția Strategie, Dezvoltare, Pregătire și Urmărire Proiecte Investiții
Serviciul Strategie, Dezvoltare, Investiții, Avize CTE
Nr. M.03.03/118 / 22.01.2025

Către: Sectorul 2 al Municipiului București
Direcția Generală Programe de Dezvoltare Urbană și Fonduri Europene

Referitor: Adresa dvs. nr. 1962011/19.12.2024, înregistrată la Metrorex SA cu nr. M.01/22294/19.12.2025.

Subiect: Dezvoltarea rețelei de metrou în zona București nord – extensia Magistralei 2.

Cu privire la solicitarea dumneavoastră mai sus menționată, vă comunicăm următoarele:

Având în vedere necesitatea creșterii mobilității la nivelul municipiului București și a zonelor limitrofe din județul Ilfov, zone cu o puternică dezvoltare socio – economică, se impune dezvoltarea rețelei de metrou ca soluție alternativă durabilă.

Realizarea extensiilor la periferia rețelei permite asigurarea accesului la sistemul de transport cu metroul pentru zona periurbană, dezvoltând caracterul metropolitan al serviciului de transport cu metroul.

METROREX S.A., atât prin calitatea sa de operator de transport de călători cu metroul, cât și prin cea de dezvoltator al rețelei, are un rol foarte important în transportul public de persoane în București în ceea ce privește creșterea mobilității.

Transportul în București și zonele adiacente este deficitar raportat atât la nevoia de mobilitate actuală a locuitorilor cât și raportat la dezvoltările urbane viitoare.

Ținând cont și de orientarea Uniunii Europene pentru realizarea unui sistem de transport durabil și prietenos cu mediul, care să ofere capacități sporite de transport și să degrezeze arterele de circulație supraterane, este necesară dezvoltarea de noi capacități prin extinderea magistrelor aflate în funcțiune (ca parte din Strategia de dezvoltare a metroului din București 2016 – 2030 și în conformitate cu Programul Investițional pentru Dezvoltarea Infrastructurii de Transport pentru perioada 2021-2030 aprobat prin HG nr. 1312/30.12.2021, privind modificarea Hotărârii Guvernului nr. 666/2016 pentru aprobarea documentului strategic Master Planul General de Transport al României).

Transportul public de suprafață ce deservește zonele adiacente orașului București este puternic influențat de condițiile în care se desfășoară traficul general astfel încât nu oferă o viteză comercială mare, motiv pentru care nu pot fi respectate graficele de circulație. Aceste aspecte conduc la apariția frecventă și de lungă durată a congestiei la nivelul arterelor de circulație, poluare (chimică și fonică) și mari dificultăți în deplasarea populației din zonele respective.

Extinderea magistrelor existente către zona periurbană reprezintă o necesitate ținând seama de fluxurile de călători în continuă creștere. Această extindere va putea satisface nevoia de mobilitate a persoanelor care au un loc de muncă în interiorul orașului București, dar care și-au stabilit sau își stabilesc locuința în aceste zone, tendință care este în continuă expansiune.

Dezvoltarea cartierelor rezidențiale în comunele adiacente, dar și stabilirea diverselor activități economice, generatoare de locuri de muncă precum și tendința generală de expansiune a Municipiului București, justifică necesitatea extinderii magistrelor în funcțiune pentru satisfacerea nevoii de deplasare a populației.

Coroborând dezvoltarea socio-economică și planificarea dezvoltărilor infrastructurii de transport conform Planului de Mobilitate Urbană a Regiunii București – Ilfov și a Programului Investițional pentru Dezvoltarea Infrastructurii de Transport pentru perioada 2021-2030, aprobat prin H.G. nr. 1312/2021, se propune extensia Magistralei 2 de metrou Tudor Arghezi - Pipera, după cum urmează:

- Extensie M2 – Pipera - Petricani: tronsonul va conecta magistrala de metrou M2 cu magistrala feroviară M 800, în Gara Petricani. Lungimea estimată este de 1,6 km și un număr de 2 stații;

Obiectivul general al investiției îl reprezintă contribuția la dezvoltarea urbana durabilă, putând a fi cuantificat prin:

- Micșorarea poluării produse de traficul rutier;
- Economii realizate prin decongestionarea străzilor;
- Economii rezultate din întreținerea drumurilor;
- Reducerea numărului de accidente rutiere;
- Micșorarea timpilor de tranzit.

Obiectivele specifice ale extensiei Magistralei 2 de metrou sunt:

- Obținerea unor efecte pozitive asupra dezvoltării urbane și economice la nivelul zonelor adiacente investițiilor;
- Reducerea duratelor de deplasare la nivelul coridorului deservit;
- Îmbunătățirea calității vieții locuitorilor din aria deservită prin scăderea nivelului zgomotului datorat traficului auto, dar și reducerea nivelului de poluare datorat acestuia;
- Creșterea numărului de călători transportați în rețeaua de metrou și modificarea repartiției modale în favoarea transportului public;
- Creșterea accesibilității punctelor de interes din zonele deservite;
- Creșterea atractivității sistemului de transport public;
- Creșterea siguranței călătorilor;
- Eliminarea posibilității producerii incidentelor care au ca și deznodământ pierderea de viați omenești;
- Eliminarea situațiilor generate de perturbarea circulației trenurilor.

În conformitate cu prevederile HG nr. 907/29.11.2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, corespunzător etapei I, la nivelul Metrorex S.A. a fost elaborată Nota Conceptuală privind constituirea obiectivului de investiții "Dezvoltarea rețelei de metrou în zona București nord – extensia Magistralei 2".

Precizăm că Nota Conceptuală privind constituirea obiectivului de investiții "Dezvoltarea rețelei de metrou în zona București nord – extensia Magistralei 2" a fost prezentată și avizată în CTE Metrorex S.A., avizată în Consiliul de Administrație și aprobată de către Adunarea Generală a Acționarilor a Metrorex S.A.

Totodată vă comunicăm că Metrorex S.A. a solicitat Direcției Generale Programe Europene Transport din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii alocarea unei surse de finanțare din cadrul Programului Transport 2021-2027 pentru finanțarea achiziției serviciilor de elaborare a Temei de Proiectare și a Studiului de Fezabilitate aferente acestui proiect. Direcția Generală Programe Europene Transport din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii a comunicat faptul că finanțarea serviciilor pentru elaborarea Studiilor de Fezabilitate aferente acestor proiecte sunt eligibile prin Programul Transport 2021-2027, Prioritatea 6. Dezvoltarea mobilității sustenabile în nodurile urbane.

Astfel, față de solicitarea dumneavoastră, vă invităm în data de 30.01.2025, ora 12.00, la sediul Metrorex S.A., din Bd-ul Dinicu Golescu nr. 38, poarta A, etaj 9, Sala de consiliu, în vederea stabilirii etapelor ce urmează a fi parcurse pentru realizarea unui parteneriat în scopul realizării obiectivului de investiții "Dezvoltarea rețelei de metrou în zona București nord – extensia Magistralei 2".

Cu deosebită stimă,





ROMÂNIA
Sectorul 2 al Municipiului București
Primăria Sector 2



www.ps2.ro - Strada Christigilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

Direcția Generală Programe de Dezvoltare Urbană și Fonduri Europene
Nr. 16360/100 .02.2025

Către,

METROREX S.A

Bulevardul Dinicu Golescu nr. 38, Sector 1, București
contact@metrorex.ro

În atenția,

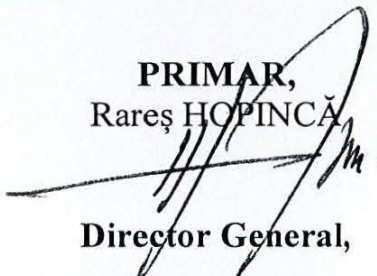
Având în vedere corespondența între Sectorul 2, Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Societatea de Transport cu Metroul București "METROREX" S.A., cu privire la derularea în comun a unor proiecte strategice;


- adresa PS2 nr.179741/15.11.2024, cu nr. de înregistrare MTI 43351/22.11.2024;
- adresa MTI nr.43351/11.12.2024, de răspuns la adresa PS2 nr.179741/15.11.2024;
- adresa PS2 nr. 196201/19.12.2024, cu nr. de înregistrare Metrorex M01/22294/19.12.2024;
- adresa Metrorex M.03.03/118/22.01.2025, de răspuns la adresa PS2 nr.196201/19.12.2024;

și a discuțiilor purtate în cadrul ședințelor de lucru derulate între reprezentanții celor trei instituții, atașat, vă transmitem spre analiză și validare, **draftul Protocolului privind asocierea Sectorului 2 al Municipiului București cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și cu Societatea de Transport cu Metroul București "METROREX" S.A., în vederea realizării în comun a proiectului de utilitate publică privind extinderea Magistralei M2 de metrou: Pipera – Petricani.**

Cu stimă,

PRIMAR,
Rareș HOPINĂ


Director General,
Cosima CRISTEA


Director Executiv,
Victor FLORESCU


Director Executiv,
Sabin PLATON



METROREX S.A.

www.metrorex.ro



de transport cu metroul
în București



Direcția Strategie, Dezvoltare, Pregătire și Urmărire Proiecte Investiții
Serviciul Strategie, Dezvoltare, Investiții, Avize CTE
Nr. M.03.03/ 438 21.02.2025

Către: Primăria Sector 2 a Municipiului București
Direcția Generală Programe de Dezvoltare Urbană și Fonduri Europene

Spre știință: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
Cabinet Ministru
Direcția Strategie și Transport Multimodal

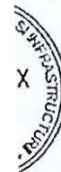
Referitor: Adresa nr. 16360 din 06.02.2025, înregistrată la Metrorex SA cu nr. M.01/2051/07.02.2025

Subiect: Draft Protocol privind *Asocierea Sectorului 2 al Municipiului București cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și cu Societatea de Transport cu Metroul București "METROREX S.A", în vederea realizării în comun a proiectului de utilitate publică privind extinderea Magistralei M2 de metrou: Pipera-Petricani*

Ca urmare a adresei menționate în referință, vă transmitem spre informare și analiză draftul de protocol, cu modificări realizate la art. 4, alin. 1, cu privire la Nota Conceptuală elaborată la nivelul Metrorex S.A conform prevederilor HG nr. 907/2016, care va fi pusă la dispoziția Sectorului 2 al Municipiului București și la art. 4, alin. 2, cu privire la detalierea documentației tehnico - economice pentru constituirea obiectivului de investiții, respectiv elaborarea temei de proiectare și a Studiului de Fezabilitate.

Vă rugăm, sa ne comunicați acordul Dumneavoastră cu privire la forma de protocol anexată prezentei adrese, în vederea efectuării demersurilor de către Metrorex S.A. pentru avizarea în Consiliul de Administrație și aprobarea de către Adunarea Generală a Acționarilor Metrorex S.A..

Cu deosebită stimă,



PRIMARIA SECTOR 2 - BUCURESTI

www.ps2.ro infopublice@ps2.ro

Nr. inreg. 35155

Data inreg. 25.02.2025 Ora 08:36

Provenienta METROREX SA NR 438/21.022025

Cuprins ADRESA REF 16360/06.02.2025 REF
PROIECT DE UTILITATE PUBLICA
EXTINDERE MAGISTRALA M2

Nr. file 5 Termen 27.03.2025

Adresa

SRRP-BI