



*Proiect înregistrat și transmis la
Cabinet Secretar General al Sectorului 2
sub nr. 2752/ 15.06.2026*

HOTĂRÂRE

privind aprobarea asocierii Sectorului 2 al Municipiului București cu Sectorul 3 al Municipiului București în vederea depunerii la finanțare și implementării proiectului „Modernizarea și Dezvoltarea Rețelei Metropolitane Integrate de Piste pentru Biciclete și Trasee Pietonale la nivelul Sectoarelor 3 și 2 din Municipiul București”

Consiliul Local al Sectorului 2 al Municipiului București, ales în condițiile Legii nr.115/2015 pentru alegerea autorităților administrației publice locale, pentru modificarea Legii administrației publice locale nr. 215/2001, precum și pentru modificarea și completarea Legii nr. 393/2004 privind Statutul aleșilor locali, cu modificările și completările ulterioare, întrunit în ședința _____, astăzi, _____;

*Luând în considerare **proiectul de hotărâre** inițiat de Primarul Sectorului 2 al Municipiului București privind aprobarea asocierii Sectorului 2 al Municipiului București cu Sectorul 3 al Municipiului București în vederea depunerii la finanțare și implementării proiectului „Modernizarea și Dezvoltarea Rețelei Metropolitane Integrate de Piste pentru Biciclete și Trasee Pietonale la nivelul Sectoarelor 3 și 2 din Municipiul București”;*

Analizând:

– Referatul de aprobare prezentat de către Primarul Sectorului 2 al Municipiului București, înregistrat la Cabinet Secretar General Sector 2 sub nr. 2751/15.06.2026;

– Raportul de specialitate nr. 110299/ 15.06.2026 întocmit de Direcția Strategie și Fonduri Europene – Serviciul Fonduri Europene din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București;

– Raportul de specialitate nr. 110836/ 16.06.2026 întocmit de Direcția Juridică din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București;

– Raportul de specialitate nr. 110549/ 16.06.2026 întocmit de Direcția Economică din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București;

– Adresa Sectorului 3 al Municipiului București nr. 230326/08.06.2026 privind solicitarea de constituire a parteneriatului și Adresa Sectorului 2 al Municipiului București nr. 105310/09.06.2026 privind exprimarea disponibilității de participare în calitate de partener;

– Avizul Comisiei de Buget – Finanțe, Investiții, Accesarea Fondurilor Europene și Credite Externe din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

– Avizul Comisiei Juridice, Ordine și Liniște Publică, Apărarea Drepturilor Omului și Relații Internaționale din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București ;

– Avizul Comisiei de Urbanism, Lucrări Publice și Amenajarea Teritoriului din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

Având în vedere reglementările cuprinse în :

– Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

– Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 66/2011 privind prevenirea, constatarea și sancționarea neregulilor apărute în obținerea și utilizarea fondurilor europene și/sau a fondurilor publice naționale aferente acestora, cu modificările și completările ulterioare;

– Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

– Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021 - 2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, cu modificările și completările ulterioare;

– Hotărârea Guvernului nr. 829/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021 - 2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, cu modificările și completările ulterioare;

– Hotărârea Guvernului nr. 873/ 2022 pentru stabilirea cadrului legal privind eligibilitatea cheltuielilor efectuate de beneficiari în cadrul operațiunilor finanțate în perioada de programare 2021 - 2027 prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european Plus, Fondul de coeziune și Fondul pentru o tranziție justă;

– Ghidul Solicitantului pentru Apelul de proiecte PR BI P4/4.3/1/2025 – infrastructura transportului nemotorizat;

– Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 90/2017 privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă 2016–2030 regiunea București–Ilfov;

– Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 166/30.03.2022 privind împuternicirea expresă a sectoarelor 1–6 ale Municipiului București să poată hotărî, în condițiile legii, cu privire la asocierea acestora, în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local inclusiv realizarea unei asocieri de autorități contractante, în temeiul legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii;

– Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 275/30.07.2025 privind aprobarea „MasterPlan Velo București”;

În temeiul art. 139 alin. (1) coroborat cu art. 166 alin. (2) lit. r), alin. (3) și alin. (4) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În urma stabilirii rezultatului votului valabil exprimat,



HOTĂRĂȘTE

Art.1. Se aprobă asocierea Sectorului 2 al Municipiului București, în calitate de Partener 2, cu Sectorul 3 al Municipiului București, în calitate de lider de parteneriat (Partener 1), în vederea depunerii la finanțare și implementării proiectului „Modernizarea și Dezvoltarea Rețelei Metropolitane Integrate de Piste pentru Biciclete și Trasee Pietonale la nivelul Sectoarelor 3 și 2 din Municipiul București”, în cadrul Programului Regional București–Ilfov 2021–2027, Prioritatea 4 – O regiune cu mobilitate ridicată, apelul de proiecte PR BI P4/4.3/1/2025.

Art.2. Se aprobă Acordul de parteneriat încheiat între Sectorul 3 al Municipiului București, în calitate de lider de parteneriat (Partener 1), Sectorul 2 al Municipiului București, în calitate de Partener 2, pentru realizarea proiectului „Modernizarea și Dezvoltarea Rețelei Metropolitane Integrate de Piste pentru Biciclete și Trasee Pietonale la nivelul Sectoarelor 3 și 2 din Municipiul București”, în cadrul Programului Regional București–Ilfov 2021–2027, Prioritatea 4 – O regiune cu mobilitate ridicată, apelul de proiecte PR BI P4/4.3/1/2025, prevăzut în Anexa ce conține 14 pagini și face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. Se împuternicește Primarul Sectorului 2 al Municipiului București să semneze Acordul de parteneriat prevăzut la **Art. 2**, precum și orice alte documente necesare depunerii cererii de finanțare, implementării proiectului și derulării acestuia, inclusiv eventualele modificări și completări ale acordului de parteneriat, în condițiile legii.

Art.4. Se aprobă depunerea cererii de finanțare în cadrul Programului Regional București–Ilfov 2021–2027, Prioritatea 4 – O regiune cu mobilitate ridicată, apelul de proiecte PR BI P4/4.3/1/2025 pentru implementarea proiectului „Modernizarea și Dezvoltarea Rețelei Metropolitane Integrate de Piste pentru Biciclete și Trasee Pietonale la nivelul Sectoarelor 3 și 2 din Municipiul București”.

Art.5. (1) Se aprobă participarea Sectorului 2 al Municipiului București la finanțarea componentei de proiect aferente acestuia din cadrul proiectului „Modernizarea și Dezvoltarea Rețelei Metropolitane Integrate de Piste pentru

Biciclete și Trasee Pietonale la nivelul Sectoarelor 3 și 2 din Municipiul București”, prin:

a) asigurarea contribuției proprii la finanțarea cheltuielilor eligibile aferente componentei de proiect implementate de Sectorul 2 al Municipiului București, în cuantum de 7% din valoarea totală eligibilă aferentă acesteia (inclusiv TVA), respectiv suma de 1.951.641,07 lei;

b) asigurarea din bugetul local al Sectorului 2 al Municipiului București a cheltuielilor neeligibile aferente componentei de proiect implementate de acesta, în valoare estimată de 78.745,05 lei (inclusiv TVA).

(2) Valoarea totală estimată a componentei de proiect aferente Sectorului 2 al Municipiului București este de 27.959.331,82 lei (inclusiv TVA).

(3) Se aprobă asigurarea de către Sectorul 2 al Municipiului București a tuturor resurselor financiare necesare implementării proiectului, inclusiv a cheltuielilor neeligibile, precum și a oricăror costuri suplimentare care pot apărea pe parcursul implementării proiectului, în condițiile legii.

Art.6. Autoritatea executivă a Sectorului 2 al Municipiului București și compartimentele de resort din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 vor asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

Art.7. Prezenta hotărâre se publică integral în Monitorul Oficial al Municipiului București, precum și în Monitorul Oficial Local al Sectorului 2 al Municipiului București.



AVIZEAZĂ PENTRU LEGALITATE
SECRETAR GENERAL AL SECTORULUI 2,

ELENA NIȚĂ

Hotărâre nr. _____

București, _____

Prezenta Hotărâre conține un număr de ___ pagini, inclusiv anexa, și a fost adoptată de Consiliul Local al Sectorului 2 al Municipiului București în ședința _____ din data de _____ cu respectarea prevederilor art. 140 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

***Acord de parteneriat
pentru realizarea proiectului „Modernizarea și Dezvoltarea
Rețelei Metropolitane Integrate de Piste pentru Biciclete și Trasee
Pietonale la nivelul Sectoarelor 3 și 2 din Municipiul București”***

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

**PRIMAR,
RAREȘ HOPINĂ**





Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Regio
BUCUREȘTI-ILFOV 2021-2027



Acord de parteneriat

nr. _____/_____

Pag | 1

pentru realizarea proiectului „Modernizarea și Dezvoltarea Rețelei Metropolitane Integrate de Piste pentru Biciclete și Trasee Pietonale la nivelul Sectoarelor 3 și 2 din Municipiul București”

În conformitate cu prevederile art. 2, lit. q) din OUG 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, liderul de parteneriat reprezintă un organism public sau privat care inițiază un proiect, solicită finanțare pentru acesta în scopul implementării în asociere cu alte entități și semnează contractul de finanțare.

Conform art. 45 din Normele metodologice aprobate prin Hotărârea de Guvern nr. 829 din 27 iunie 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, liderul unui parteneriat beneficiar al unui proiect este responsabil cu asigurarea implementării proiectului și a respectării tuturor prevederilor contractului de finanțare încheiat cu autoritatea de management. Aceste prevederi nu exonerează partenerii de obligația implementării proiectului conform prevederilor acordului de parteneriat, a respectării prevederilor contractului de finanțare încheiat de liderul parteneriatului cu autoritatea de management și nici de respectarea prevederilor legale în vigoare.

Membrii parteneriatului acordă prin prezenta un mandat de reprezentare Liderului de parteneriat, potrivit art.2013 și următoarele din Codul civil, pentru a încheia contractul de finanțare cu AM PR BI în numele Parteneriatului, precum și pentru a reprezenta membrii Parteneriatului față de AM PR BI, pentru orice aspect legat de implementarea Proiectului și derularea contractului de finanțare.

În cazul proiectelor implementate în parteneriat, Beneficiarul/ Liderul de parteneriat reprezintă și acționează în numele Parteneriatului în scopul executării Contractului de finanțare și va avea autoritatea necesară pentru a angaja legal toți partenerii, în scopul îndeplinirii rolurilor și responsabilităților, derulării activităților și asigurarea resurselor umane, materiale și financiare, așa cum sunt acestea asumate de fiecare partener, în conformitate cu prevederile Acordului de parteneriat.

Înlocuirea unuia dintre parteneri fără consimțământul scris al acestuia, este posibilă doar în cazul nerealizării culpabile a activităților asumate și/sau ca urmare a nerespectării procedurilor stabilite pentru buna implementare a proiectului de către partenerul în cauză, dovedite de ceilalți membrii ai Parteneriatului către AM PR BI, sau în ipoteza deschiderii procedurii de insolvență a partenerului în cauză.

În cazul în care unul din partenerii 2, 3, n, nu duce la îndeplinire una sau mai multe din obligațiile care le revin (e.g. implementarea unor activități, asigurarea contribuției la cofinanțarea proiectului, respectarea normelor în vigoare privind procedura de atribuire a contractelor de achiziție publică), semnatarii prezentului acord de parteneriat înțeleg și acceptă că se poate înlocui un Partener din cadrul Parteneriatului cu o altă entitate cu personalitate juridică care îndeplinește condițiile

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

NE UNEȘTE VIITORUL



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Regio
BUCUREȘTI-ILFOV 2021-2027



reglementate de Ghidul Solicitantului Condiții Generale și Specifice, proporțional cu partea rămasă de executat din contract și care preia cel puțin obligațiile restante din cele asumate de partenerul pe care îl înlocuieste.

Pag | 2

Art. 1. Părțile

1. **Sectorul 3 al Municipiului București**, cu sediul în Calea Dudești nr.191, sector 3, București, codul fiscal 4420465, având calitatea de **Lider de proiect (Partener 1)**, astfel:

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de rambursare:

- RO27TREZ70321A454801XXXX – Sume primite în contul plăților efectuate în anul curent;
- RO71TREZ70321A454802XXXX – Sume primite în contul plăților efectuate în anii anteriori;
- RO17TREZ70321A429303XXXX – Subvenții de la bugetul de stat către bugetele locale necesare susținerii derulării proiectelor finanțate din FEN postaderare, aferente perioadei de programare 2021-2027.

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului : Trezoreria Statului Sector 3 – Strada Cireșului nr. 6

2. **Sectorul 2 al Municipiului București**, cu sediul în Str. Chiristigiilor nr. 11- 13, sector 2, București, telefon: 021.209.6000, fax: 021.252.4446, cod fiscal 4204038 cont RO37TREZ7025006XXX000197, deschis la Trezoreria Sectorului 2, București, reprezentat prin **PRIMAR – d-nul Rareș Hopincă**, având calitatea de **Partener 2**, astfel:

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de rambursare: RO05TREZ70221A454801XXXX - an curent, RO49TREZ70221A454802XXXX - ani anteriori

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului : Trezoreria Sectorului 2, București

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de prefinanțare : RO93TREZ70221A454803XXXX

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului : Trezoreria Sectorului 2, București.

au convenit următoarele:

Art. 2. Obiectul

- (1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: **Modernizarea și Dezvoltarea Rețelei Metropolitane Integrate de Piste pentru Biciclete și Trasee Pietonale la nivelul Sectoarelor 3 și 2 din Municipiului București**, care este depus în cadrul Programului Regional București-Ilfov 2021-2027, Prioritatea 4 – O regiune cu mobilitate ridicată, Obiectiv specific RSO2.8. Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, apel de proiecte PRBI/788/PRBI_P4/OP2/RSO2.8/PRBI_A22, cod MySMIS 365390, precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.
- (2) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare și, ulterior la contractul de finanțare.

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

NE UNEȘTE VIITORUL



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Regio
BUCUREȘTI-ILFOV 2021-2027



Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

Pag | 3

Organizația	Roluri și responsabilități			
Sectorul 3 al Municipiului București	Activitate	Subactivitate	Detaliere	Valoare estimată (lei TVA inclus)
Lider de parteneriat (Partener 1)	<i>Managementul proiectului</i>	<i>1.1 Management de proiect</i>	<i>Aceasta activitate este una cu caracter general, care se va derula pe întreaga perioadă de implementare a proiectului. Managementul proiectului va fi asigurat de către Solicitant, prin intermediul echipei de management a proiectului, coordonată de către Managerul de proiect.</i>	<i>0 lei</i>
	<i>2.1. Proiectare și inginerie</i>	<i>2.1. Proiectare și inginerie</i>	<i>Elaborare documentații tehnice în vederea depunerii cererii de finanțare.</i>	<i>1.471.966,55 lei</i>
		<i>2.2. Asistență tehnică din partea proiectantului</i>	<i>Activitatea de asistență tehnică din partea proiectantului este o componentă esențială în cadrul proiectului și are rolul de a sprijini echipa din șantier cu informații tehnice corecte, actualizate și conforme cu proiectul inițial.</i>	<i>105.207,56 lei</i>

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

NE UNEȘTE VIITORUL



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Regio
BUCUREȘTI-ILFOV 2021-2027



3. Dirigenție de santier	3.1. Dirigenție de santier	Activitatea de dirigenție de șantier este esențială, deoarece asigură respectarea prevederilor legale, tehnice și contractuale pe tot parcursul desfășurării lucrărilor de construcții.	475.927,41 lei
4. Investitia de baza – Construirea pistelor pentru biciclete	4.1 Executia pistelor pentru biciclete	Executia pistelor pentru biciclete	21.312.837,15 lei
5. Informare si publicitate	5.1 Realizare masuri de informare si publicitate	In cadrul acestei activitati se vor elabora si publica anunturile de presa privind demararea si finalizarea proiectului. Masurile de informare si publicitate avute in vedere sunt urmatoarele: - publicarea unui anunt privind demararea proiectului - Organizarea unui eveniment privind inchiderea proiectului; - publicarea pe pagina de internet a solicitantului a comunicatelor de presa privind demararea si finalizarea proiectului - publicarea pe pagina de internet	60.000 lei

Pag | 4

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

NE UNEȘTE VIITORUL



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Regio
BUCUREȘTI-ILFOV 2021-2027



Pag | 5

			<p>a solicitantului a unei scurte descrieri a proiectului, care sa cuprinda informatii privind: titlu, beneficiar, scop, obiective specifice, rezultate, data de începere, perioada de implementare, valoarea totala etc; - Realizarea unei baze de date cu fotografii și/sau clipuri video, pe toată perioada de implementare a proiectului, pentru ilustrarea progresului înregistrat; - realizarea unui material video de promovare a proiectului; - realizarea de materiale de informare si publicitate pentru promovarea proiectului (pix, agenda, mini-plante, stick memorie); - Montare panouri temporare; - Montare Placa permanenta;</p>	
Sectorul 2 al Municipiului București Partener 2	Activitate	Subactivitate	Detaliere	Valoare estimată (lei TVA inclus)
	1. Managementul proiectului	1.1 Management de proiect	Managementul proiectului va fi asigurat de catre Solicitant, prin intermediul echipei de	0 lei

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

NE UNEȘTE VIITORUL



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Regio
BUCUREȘTI-ILFOV 2021-2027



			implementare a proiectului, coordonata de catre Managerul de proiect.	
2. Elaborare documentatii tehnico-economice	2.1 Elaborare documentatii tehnico-economice-faza SF		Elaborarea documentațiilor tehnico-economice pentru infrastructura de piste de biciclete aferentă Sectorului 2 –faza SF, inclusiv avize si acorduri	487.252,24
	2.2 Achizitie contract servicii de proiectare – faza PT		Derulare si contractare servicii de proiectare aferente infrastructurii pentru biciclete, pentru componenta proprie	
	2.3 Elaborare documentatii tehnico-economice-faza PT		Elaborarea documentațiilor tehnico-economice pentru infrastructura de piste de biciclete aferentă Sectorului 2 –faza PT, inclusiv avize si acorduri	
3 Obținerea Autorizatiei de construire	3.1 Obținerea Autorizatiei de construire		Obținerea Autorizatiei de construire de la PMB	0
4 Execuția lucrărilor	4.1 Achizitie contract executie lucrari		Derulare si contractare lucrari de executie aferente infrastructurii pentru biciclete, pentru componenta proprie	17.277.115,45

Pag | 6

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

NE UNEȘTE VIITORUL



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Regio
BUCUREȘTI-ILFOV 2021-2027



Pag | 7

	4.2 Execuție	Execuția lucrărilor aferente infrastructurii pentru biciclete, pentru componenta proprie	
	4.3 Recepția la terminarea lucrărilor	Recepționarea lucrărilor la terminarea acestora conform legislației, pentru componenta proprie	
5 Supravegherea execuției lucrărilor	5.1 Achiziție contract servicii Dirigenție de șantier și SSM	Derulare și contractare servicii de Dirigenție de șantier și SSM aferente infrastructurii pentru biciclete, pentru componenta proprie	515.440,22
	5.2 Dirigenție șantier și SSM	Asigurarea serviciilor de dirigenție de șantier și SSM pe durata execuției, pentru componenta proprie	
	5.3 Asistență tehnică din partea proiectantului	Asigurarea asistenței tehnice din partea proiectantului, pentru componenta proprie	

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

Partener n idem

NE UNEȘTE VIITORUL



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Regio
BUCUREȘTI-ILFOV 2021-2027



(2) Contribuția la co-finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului

Partenerii vor asigura contribuția la co-finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.

Pag | 8

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Sectorul 3 al Municipiului București	<i>Valoarea contribuției la total cheltuieli eligibile aferente componentei proprii - 1.933.244,44 lei, reprezentând 7% din valoarea eligibilă</i>
Lider de parteneriat (Partener 1)	<i>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile aferente componentei proprii - 7.049.479,68 lei, reprezentând 100% din valoarea totală neeligibilă</i>
	<i>Valoarea contribuției la valoarea totală aferentă componentei proprii - 8.982.724,12 lei, reprezentând 14,34% din valoarea totală a proiectului</i>
Sectorul 2 al Municipiului București	<i>Valoarea contribuției la total cheltuieli eligibile aferente componentei proprii: 1.951.641,07 lei, reprezentând 7% din valoarea eligibilă</i>
Partener 2	<i>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile aferente componentei proprii: 78.745,05 lei, reprezentând 100% din valoarea totală neeligibilă</i>
	<i>Valoarea contribuției la valoarea totală aferentă componentei proprii: 2.030.386,12 lei, reprezentând 3,24% din valoarea totală a proiectului</i>

(3) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 și ale Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021/2027, aprobate prin HG nr. 829 din 27 iunie 2022 În acest sens, se vor include în acordul de parteneriat prevederi precum următoarele:

- pentru decontarea cheltuielilor rambursabile fiecare partener va depune la liderul de parteneriat o cerere de rambursare/plată pentru cheltuielile efectuate conform acordului de parteneriat și toate documentele justificative, inclusiv dosarul achizițiilor publice derulate de aceștia;
- liderul de parteneriat este responsabil cu depunerea cererile de prefinanțare/rambursare/plată autoritatea de management¹, iar autoritatea de management virează, după efectuarea verificărilor necesare, valoarea cheltuielilor nerambursabile în conturile liderului de parteneriat/partenerilor care le-au efectuat, și în concordanță cu valoarea corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate conform prevederilor art. 3, alin. (1) și (2) din acordul de parteneriat.

VIZAT
spre neschimțare
SECRETAR GENERAL

¹ A se vedea art. 22 alin. (3) și art. 25 alin. (6) din OUG 133/2021 și art 47 (1) din N.M. aprobate prin HG nr. 829/2022;



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Regio
BUCUREȘTI-ILFOV 2021-2027



- c) liderul de parteneriat și partenerii - instituții publice își cuprind în bugetul propriu sumele pentru creditele de angajament și creditele bugetare în limita sumei necesare finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate conform prevederilor acordului de parteneriat, anexă la cererea de finanțare².

Pag | 9

Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Prolungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

Art. 5. Drepturile și obligațiile Sectorului 3 - lider de parteneriat (Partenerului 1)

A. Drepturile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de proiect parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de rambursare/plată, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.

B. Obligațiile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de parteneriat (Partener 1) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.
- (2) Liderul de parteneriat (Partener 1) va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înaintea solicitării aprobării de către Autoritatea de management PR BI.
- (4) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către autoritatea de management a cererilor de rambursare/plată, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.
- (5) Liderul de parteneriat are obligația îndosarierii și păstrării tuturor documentelor proiectului în original precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a Programului sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

² A se vedea Art. 9 alin (1) din OUG nr. 133/2021.



**Cofinanțat de
Uniunea Europeană**

- (6) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor de rezultat/obiectivelor proiectului, în conformitate cu prevederile art. 6 din OUG nr. 66/2011, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, liderul de parteneriat și partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la rambursare/plată.
- (7) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.
- (8) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (9) Liderului de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii conform notificărilor și titlurilor de creanță emise pe numele său de către Autoritatea de management.

Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerilor

A. Drepturile Partenerului 2

- (1) Cheltuielile angajate de Partenerului 2, sunt eligibile în același fel ca și cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activității/activităților proprii din proiect. Partenerului 2 are dreptul, prin transfer de către AM, la fondurile obținute din procesul de rambursare/plată pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.
- (2) Partenerului 2 are dreptul să fie consultat cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informat despre progresul în implementarea proiectului și să i se furnizeze, de către liderul de parteneriat copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Partenerului 2 are dreptul să fie consultat, de către liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), înaintea solicitării aprobării de către AM PR BI.

B. Obligațiile Partenerului 2

- (4) Partenerii au obligația de a respecta prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare în domeniul achizițiilor publice, ajutorului de stat, egalității de șanse, dezvoltării durabile, informării și publicității în implementarea activităților proprii.
- (5) Partenerului 2 este obligat să pună la dispoziția liderului de parteneriat documentațiile de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, spre verificare.
- (6) Partenerul 2 este obligat să transmită copii conforme cu originalul după documentațiile complete de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, în scopul elaborării cererilor de rambursare.
- (7) Partenerul 2 este obligat să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de rambursare/plată
- (8) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția AM PR BI, sau oricărui alt organism național sau european, abilitat de lege, documentele și/sau informațiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării nerambursabile, la cerere și în termen de maximum 5 (cinci) zile lucrătoare, și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.



**Cofinanțat de
Uniunea Europeană**

- (9) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerii au obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic. Documentele trebuie să fie ușor accesibile și arhivate astfel încât, să permită verificarea lor.
- (10) Partenerul 2 are obligația să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor de progres.
- (11) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor de rezultat/obiectivelor proiectului, în conformitate cu prevederile art. 6 din OUG nr. 66/2011, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la rambursare/plată.
- (12) Partenerii au obligația de a restitui AM PR BI, orice sumă ce constituie plată nedatorată/sume necuvenite plătite în cadrul prezentului contract de finanțare, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.
- (13) Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (14) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția auditorului financiar independent și autorizat în condițiile legii toate documentele și/sau informațiile solicitate și să asigure toate condițiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta.
- (15) Să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele comunitare și naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.
- (16) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.
- (17) Pentru neregulile identificate în cadrul proiectului, notificările și titlurile de creanță se emit pe numele liderului de parteneriat/partenerului care a efectuat cheltuielile afectate de nereguli, conform legislației în vigoare.
- (18) Partenerii pe numele cărora a fost emis titlul de creanță au obligația restituirii sumelor cuprinse în acestea și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.
- (19) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (20) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de AM PR BI
- (21) Toți partenerii trebuie să implementeze activitățile cu respectarea standardelor profesionale și de etică cele mai înalte. Partenerii sunt obligați să respecte regulile privitoare la conflictul de interese și regimul incompatibilităților, iar, în cazul apariției unui asemenea conflict, să dispună luarea măsurilor ce conduc la evitarea, respectiv stingerea lui inclusiv, dar fără a se limita la, informarea a AM PR BI în legătură cu orice situație care dă naștere sau este posibil să



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Regio
BUCUREȘTI-ILFOV 2021-2027



dea naștere unui astfel de conflict, în termen de 3 (trei) zile lucrătoare de la data apariției unei astfel de situații. În caz contrar, semnatarii prezentului acord înțeleg că poate fi reziliat contractul de finanțare prin decizia AM PR BI de plin drept, fără punere în întârziere, fără intervenția unui tribunal arbitral/unei instanțe judecătorești și fără îndeplinirea altor formalități, cu excepția transmiterii către Liderul de parteneriat a unei simple informări cu privire la rezilierea Contractului de finanțare.

Pag | 12

Art. 7. Achiziții publice

(1) Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute membrii parteneriatului, cu respectarea legislației în vigoare, a condițiilor din contractul de finanțare și a instrucțiunilor emise de AM PR BI și/sau alte organisme abilitate.

Art. 8. Proprietatea

- (22) Părțile au obligația să mențină proprietatea imobilului construit/modernizat/reabilitat/extins, a bunurilor achiziționate/modernizate, inclusiv a mijloacelor de transport în comun, acolo unde este cazul, și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/ de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.
- (23) Înainte de sfârșitul proiectului, părțile/partenerii vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor, bunurilor, a mijloacelor de transport în comun etc. ce au făcut obiectul proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final
- (24) Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor, a mijloacelor de transport în comun, acolo unde este cazul, ce au făcut obiectul finanțărilor nerambursabile, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate.
- (25) Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă infrastructura/obiectele / bunurile, fie ele mobile sau imobile finanțate prin PR BI 2021-2027, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale. De asemenea, părțile au obligația respectării prevederilor contractului de finanțare cu privire la ipotecarea bunurilor în scopul realizării proiectului.

Art. 9. Confidențialitate

(1) Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

Art. 10 Legea aplicabilă

- (26) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.
- (27) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

NE ÎNDEȘTE VIITORUL



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Regio
BUCUREȘTI-ILFOV 2021-2027



Art. 11 Dispoziții finale

(28) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Pag | 13

Întocmit în 2 exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

Semnături

Sectorul 3 al Municipiului București - Lider de parteneriat (Partener 1)	ROBERT – SORIN NEGOIȚĂ PRIMAR	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
SECTORUL 2 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI Partener 2	RAREȘ HOPINCĂ Primar	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

NE UNEȘTE VIITORUL

Cabinet Primar Sector 2

REFERAT DE APROBARE



Mobilitatea urbană reprezintă una dintre direcțiile esențiale de dezvoltare ale Municipiului București, în contextul necesității reducerii traficului auto, îmbunătățirii calității aerului și creșterii calității vieții locuitorilor. Documentele strategice relevante la nivel local și regional, respectiv Planul de Mobilitate Urbană Durabilă București–Ilfov 2016–2030 și MasterPlan Velo București, evidențiază necesitatea dezvoltării infrastructurii destinate transportului nemotorizat și a realizării unor rețele coerente și conectate de piste pentru biciclete.

Sectorul 2 al Municipiului București urmărește consolidarea și extinderea infrastructurii pentru mobilitate alternativă, având în vedere că rețeaua existentă este fragmentată și insuficient conectată cu infrastructura similară din sectoarele învecinate. În lipsa unor conexiuni funcționale și continue, utilizarea bicicletei ca mijloc de transport zilnic rămâne limitată, iar beneficiile mobilității sustenabile nu pot fi valorificate pe deplin.

În acest context, a fost identificată oportunitatea realizării unui proiect în parteneriat cu Sectorul 3 al Municipiului București, în vederea dezvoltării unei rețele metropolitane integrate de piste pentru biciclete și trasee pietonale, care să asigure continuitatea infrastructurii și conectivitatea între sectoarele participante.

Proiectul propus, intitulat „Modernizarea și Dezvoltarea Rețelei Metropolitane Integrate de Piste pentru Biciclete și Trasee Pionale la nivelul Sectoarelor 3 și 2 din Municipiul București”, urmează a fi depus spre finanțare în cadrul Programului Regional București–Ilfov 2021–2027, Prioritatea 4 – O regiune cu mobilitate ridicată, apelul de proiecte PR BI P4/4.3/1/2025 – infrastructura transportului nemotorizat.

Implementarea proiectului în parteneriat permite realizarea unei intervenții integrate, cu impact la nivelul întregului municipiu, asigurând dezvoltarea coerentă a infrastructurii pentru biciclete, creșterea gradului de utilizare a acesteia și reducerea utilizării transportului individual motorizat. Totodată, abordarea integrată contribuie la creșterea șanselor de obținere a finanțării nerambursabile, având în vedere punctajul superior acordat proiectelor realizate în parteneriat.

În temeiul Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 166/30.03.2022, sectoarele Municipiului București sunt împuternicite să hotărască, în condițiile legii, cu privire la asocierea acestora în vederea realizării unor proiecte de interes public local.

În vederea implementării proiectului, este necesară aprobarea asocierii între Sectorul 2, și Sectorul 3, precum și aprobarea Acordului de parteneriat, care stabilește rolurile și responsabilitățile fiecărei părți. De asemenea, Sectorul 2 al Municipiului București își asumă finanțarea componentei proprii de proiect, respectiv contribuția la cheltuielile eligibile și

acoperirea cheltuielilor neeligibile, în conformitate cu prevederile Ghidului solicitantului și ale contractului de finanțare ce va fi încheiat.

Valoarea totală estimată a componentei de proiect implementate de Sectorul 2 al Municipiului București este de 27.959.331,82 lei (inclusiv TVA). Sectorul 2 al Municipiului București va asigura contribuția proprie aferentă cheltuielilor eligibile, în cuantum de 7% din valoarea eligibilă a componentei de proiect implementate, respectiv suma de 1.951.641,07 lei (inclusiv TVA), precum și finanțarea cheltuielilor neeligibile estimate la 78.745,05 lei (inclusiv TVA).

Față de cele prezentate, consider oportună promovarea proiectului de hotărâre privind aprobarea asocierii Sectorului 2 al Municipiului București cu Sectorul 3 al Municipiului București, în vederea depunerii la finanțare și implementării proiectului menționat.

Față de cele mai sus menționate,

PROPUN

Consiliului Local al Sectorului 2 spre dezbateră și aprobare proiectul de hotărâre *privind aprobarea asocierii Sectorului 2 al Municipiului București cu Sectorul 3 al Municipiului București în vederea depunerii la finanțare și implementării proiectului „Modernizarea și Dezvoltarea Rețelei Metropolitane Integrate de Piste pentru Biciclete și Trasee Pietonale la nivelul Sectoarelor 3 și 2 din Municipiul București”*.

**PRIMAR,
RAREȘ HOPINĂ**



RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea asocierii Sectorului 2 al Municipiului București cu Sectorul 3 al Municipiului București în vederea depunerii la finanțare și implementării proiectului „Modernizarea și Dezvoltarea Rețelei Metropolitane Integrate de Piste pentru Biciclete și Trasee Pietonale la nivelul Sectoarelor 3 și 2 din Municipiul București”

Una dintre direcțiile strategice asumate la nivel european și național vizează tranziția către o mobilitate urbană sustenabilă, cu impact redus asupra mediului, în contextul implementării obiectivelor stabilite prin Pactul Verde European (European Green Deal), care urmărește atingerea neutralității climatice până în anul 2050. În acest context, dezvoltarea infrastructurii pentru transport nemotorizat, în special a rețelelor de piste pentru biciclete, reprezintă o prioritate pentru autoritățile publice locale, în vederea reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră, creșterii calității vieții și încurajării utilizării modurilor alternative de transport.

La nivelul Municipiului București, aceste obiective sunt reflectate în documentele strategice aprobate, respectiv Planul de Mobilitate Urbană Durabilă București–Ilfov 2016–2030, aprobat prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 90/2017, precum și în MasterPlan Velo București, aprobat prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 275/30.07.2025, care stabilește cadrul strategic pentru dezvoltarea unei rețele integrate de infrastructură pentru biciclete la nivelul orașului.

În concordanță cu aceste documente strategice, Sectorul 2 al Municipiului București urmărește dezvoltarea și extinderea infrastructurii pentru biciclete, în scopul creării unor conexiuni funcționale între principalele zone de interes urban și facilitării mobilității active. Având în vedere caracterul integrat al rețelelor de transport și necesitatea asigurării continuității traseelor de infrastructură pentru biciclete, s-a conturat oportunitatea realizării unui proiect în parteneriat cu Sectorul 3 al Municipiului București, în vederea dezvoltării unei rețele metropolitane integrate de piste pentru biciclete și trasee pietonale.

Prin adresa nr. 230326/08.06.2026, Sectorul 3 al Municipiului București a solicitat Sectorului 2 al Municipiului București analizarea posibilității constituirii unui parteneriat pentru elaborarea și depunerea proiectului „Modernizarea și Dezvoltarea Rețelei Metropolitane Integrate de Piste pentru Biciclete și Trasee Pietonale la nivelul Sectoarelor 3 și 2 din Municipiul București”, în cadrul Programului Regional București–Ilfov 2021–2027, Prioritatea 4 – O regiune cu mobilitate ridicată, Apelul PR BI P4/4.3/1/2025 – Infrastructura de transport nemotorizat. Prin adresa nr. 105310/09.06.2026, Sectorul 2 al Municipiului București și-a exprimat disponibilitatea de a participa în calitate de partener la dezvoltarea și implementarea proiectului propus.

În acest sens, Sectorul 3 al Municipiului București și-a manifestat intenția de a avea rolul de lider de parteneriat, iar Sectorul 2 al Municipiului București va participa în calitate de partener, fiecare fiind responsabil de implementarea investițiilor aferente segmentelor de infrastructură situate pe teritoriul administrativ propriu, în cadrul unui proiect unitar, coerent și integrat.

Proiectul „*Modernizarea și Dezvoltarea Rețelei Metropolitane Integrate de Piste pentru Biciclete și Trasee Pietonale la nivelul Sectoarelor 3 și 2 din Municipiul București*” vizează realizarea și modernizarea unei rețele integrate de infrastructură pentru mobilitate activă cu o lungime totală de aproximativ **24,223 km**. Pe raza administrativ-teritorială a Sectorului 3 sunt prevăzute intervenții pe traseele Șoseaua Gării Cățelu (2,930 km), Strada Baba Novac – Piața Alba Iulia (2,198 km), Șoseaua Dudești-Pantelimon – Faur Poarta 3 – Strada Liviu Rebreanu – Strada Râmnicu Sărat – Calea Vitan (7,016 km) și Strada Câmpia Libertății (1,137 km), însumând aproximativ 13,281 km de infrastructură destinată mobilității active. Pe raza administrativ-teritorială a **Sectorului 2** sunt prevăzute intervenții pe traseele Șoseaua Petricani – Bulevardul Lacul Tei – Strada Sorin Pavel – Strada Oțeșani – Strada Mașina de Pâine – Strada Vladislav Voievod – Șoseaua Electronicii – Strada Baicului – Șoseaua Pantelimon – Strada Sublocotenent Gheorghe Stănescu – Șoseaua Iancului – Strada Folescu George – Strada Tony Bulandra – Aleea Belvedere (8,072 km), precum și Șoseaua Vergului – Bulevardul Basarabia până la intersecția cu aleea de acces a Arenei Naționale (2,870 km), **cu o lungime totală de aproximativ 10,942 km**.

Proiectul propus, este eligibil pentru finanțare în cadrul Programului Regional București–Ilfov 2021–2027, Prioritatea 4 – O regiune cu mobilitate ridicată, apelul de proiecte PR BI P4/4.3/1/2025 – infrastructura transportului nemotorizat, care sprijină dezvoltarea infrastructurii destinate transportului nemotorizat și încurajează realizarea de proiecte integrate la nivel urban și metropolitan.

Asocierea propusă permite realizarea unui proiect integrat, cu impact la nivelul întregului municipiu, asigurând continuitatea traseelor pentru biciclete între sectoarele participante, creșterea gradului de utilizare a infrastructurii pentru transport nemotorizat, reducerea utilizării transportului individual motorizat și, implicit, diminuarea emisiilor de CO₂. Totodată, proiectul contribuie la îndeplinirea obiectivelor asumate prin documentele strategice relevante și crește șansele de obținere a finanțării nerambursabile, având în vedere punctajul superior acordat proiectelor realizate în parteneriat.

În vederea implementării proiectului, este necesară aprobarea Acordului de parteneriat, care stabilește rolurile și responsabilitățile fiecărui partener, precum și asumarea de către Sectorul 2 al Municipiului București a finanțării componente de proiect aferente acestuia, respectiv contribuția proprie la cheltuielile eligibile și acoperirea cheltuielilor neeligibile, în conformitate cu prevederile Ghidului solicitantului și ale contractului de finanțare ce va fi încheiat.

Valoarea totală estimată a componentei de proiect implementate de Sectorul 2 al Municipiului București este de 27.959.331,82 lei (inclusiv TVA). Sectorul 2 al Municipiului București va asigura contribuția proprie aferentă cheltuielilor eligibile, în cuantum de 7% din valoarea eligibilă a componentei de proiect implementate, respectiv suma de 1.951.641,07 lei (inclusiv TVA), precum și finanțarea cheltuielilor neeligibile estimate la 78.745,05 lei (inclusiv TVA).

Față de cele prezentate mai sus, apreciem oportună aprobarea de către Consiliul Local al Sectorului 2 al Municipiului București a proiectului de hotărâre *privind aprobarea asocierii Sectorului 2 al Municipiului București cu Sectorul 3 al Municipiului București în vederea depunerii la finanțare și implementării proiectului „Modernizarea și Dezvoltarea Rețelei Metropolitane Integrate de Piste pentru Biciclete și Trasee Pietonale la nivelul Sectoarelor 3 și 2 din Municipiul București”*.

Director Executiv,
D.S.F.E.
Cosima BEJAN

Șef serviciu SFE,
Iacob PUȘCAȘ



Întocmit,
Consilier – Mihail ZAMFIR





Nr. 110836/16.06.2026

RAPORT DE SPECIALITATE

Prin adresa nr. 110552/15.06.2026 Direcția Administrație Publică ne-a transmis documentația aferentă proiectului de hotărâre privind *„aprobarea asocierii Sectorului 2 al Municipiului București cu Sectorul 3 al Municipiului București în vederea depunerii la finanțare și implementării proiectului „Modernizarea și Dezvoltarea Rețelei Metropolitane Integrate de Piste pentru Biciclete și Trasee Pietonale la nivelul Sectoarelor 3 și 2 din Municipiul București”* în vederea analizării și întocmirii în regim de urgență, a raportului de specialitate, potrivit rezoluției Secretarului General al Sectorului 2.

Analizând documentația primită, respectiv Proiectul de hotărâre nr. 2752/15.06.2026, Referatul de aprobare nr. 2751/15.06.2026 și Raportul de Specialitate nr. 110299/15.06.2026 întocmit de Direcția Strategie și Fonduri Europene, precum și Nota justificativă a urgenței nr. 110312/15.06.2026 emisă de asemenea de Direcția Strategie și Fonduri Europene din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București,

Constatând totodată existența adresei nr. 230326/08.06.2026, prin care Sectorul 3 al Municipiului București a solicitat Sectorului 2 al Municipiului București analizarea posibilității constituirii unui parteneriat pentru elaborarea și depunerea proiectului în cauză, în cadrul Programului Regional București–Ilfov 2021–2027, Prioritatea 4 – O regiune cu mobilitate ridicată, Apelul PR BI P4/4.3/1/2025 – Infrastructura de transport nemotorizat,

Ținând cont de prevederile din H.C.G.M.B. nr. 166/30.03.2022 privind împuternicirea expresă a sectoarelor 1–6 ale Municipiului București de a hotărî cu privire la asocierea acestora în vederea realizării în comun a unor proiecte de interes public local, H.C.G.M.B. nr. 275/30.07.2025 privind aprobarea „MasterPlan Velo București”, O.U.G. nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene aferente perioadei de programare 2021–2027, H.G. nr. 829/2022

Respect pentru comunitate.



PRIMĂRIA
SECTORULUI 2



SECTORUL 2

pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a OUG nr. 133/2021 și

Având în vedere prevederile art.166 alin. (2) lit. r) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Direcția Juridică - Serviciul Asistență Juridică din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București, opinează că există temeiul legal pentru înaintarea spre supunere la vot a proiectului de hotărâre privind *„aprobarea asocierii Sectorului 2 al Municipiului București cu Sectorul 3 al Municipiului București în vederea depunerii la finanțare și implementării proiectului „Modernizarea și Dezvoltarea Rețelei Metropolitane Integrate de Piste pentru Biciclete și Trasee Pietonale la nivelul Sectoarelor 3 și 2 din Municipiul București”*, cu respectarea prevederilor legale.

DIRECTOR EXECUTIV
SABIN PLATON

ȘEF SERVICIU
GEORGE CLAUDIU FOGORAȘ

Serviciul Asistență Juridică
MR-2ex

Respect pentru comunitate.

Direcția Juridică

Str. Chiristigiilor nr. 11-13,
București, Sector 2

Email: infopublice@ps2.ro
Tel: 021.209.60.00

www.ps2.ro



Nr. 110549/16.06.2026

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea asocierii Sectorului 2 al Municipiului București cu Sectorul 3 al Municipiului București în vederea depunerii la finanțare și implementării proiectului „Modernizarea și Dezvoltarea Rețelei Metropolitane Integrate de Piste pentru Biciclete și Trasee Pietonale la nivelul Sectoarelor 3 și 2 din Municipiul București”

Având în vedere adresa nr. 110549/15.06.2026 și Proiectul de Hotărâre nr. 2752/15.06.2026 transmise de Direcția de Administrație Publică Locală, referitoare la analizarea *Proiectului de hotărâre* menționat în titlul prezentului raport și ținând cont de reglementările cuprinse în:

- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 166/30.03.2022 privind împuternicirea expresă a sectoarelor 1-6 ale Municipiului București de a hotărâi cu privire la asocierea acestora în vederea realizării în comun a unor proiecte de interes public local;
- Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 275/30.07.2025 privind aprobarea “MasterPlan Velo București”, care stabilește rețeaua strategică de piste de biciclete la nivelul Municipiului București și cadrul de implementare a acesteia;
- Prevederile Hotărârii Guvernului nr. 873/2022 privind stabilirea cadrului general de eligibilitate a cheltuielilor în cadrul fondurilor europene aferente perioadei de programare 2021-2027;

Acordul de parteneriat, prevăzut în Anexa la prezentul proiect de hotărâre, are ca scop stabilirea drepturilor și obligațiilor părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului *“Modernizarea și Dezvoltarea Rețelei Metropolitane Integrate de Piste pentru Biciclete și Trasee Pietonale la nivelul Sectoarelor 3 și 2 din Municipiul București”*.

Respect pentru comunitate.

Direcția Economică
Serviciul Buget Local - CFP

Str. Chiristigiilor nr. 11-13
București, Sector 2

Email: primar@ps2.ro
Tel: 021.209.60.00
Fax: 021.252.80.39

www.ps2.ro



Proiectul propus, este eligibil pentru finanțare în cadrul Programului Regional București–Ilfov 2021–2027, Prioritatea 4 – O regiune cu mobilitate ridicată, apelul de proiecte PR BI P4/4.3/1/2025 – infrastructura transportului nemotorizat, care sprijină dezvoltarea infrastructurii destinate transportului nemotorizat și încurajează realizarea de proiecte integrate la nivel urban și metropolitan.

Valoarea totală estimată a componentei de proiect implementate de Sectorul 2 al Municipiului București este de 27.959.331,82 lei (inclusiv TVA). Sectorul 2 al Municipiului București va asigura contribuția proprie aferentă cheltuielilor eligibile, în cuantum de 7% din valoarea eligibilă a componentei de proiect implementate, respectiv suma de 1.951.641,07 lei (inclusiv TVA), precum și finanțarea cheltuielilor neeligibile estimate la 78.745,05 lei (inclusiv TVA).

Având în vedere caracterul multianual al programului, impactul financiar va fi suportat din creditele bugetare aprobate anual cu această destinație, în limita prevederilor bugetare aprobate prin hotărârile Consiliului Local Sector 2 privind bugetul local al fiecărui exercițiu financiar.

Pentru anul 2026, proiectul este prevăzut în cadrul Programului de investiții al Consiliului Local Sector 2 pe anii 2026-2029, atașat fundamentării privind sumele rectificate aferente anului 2026 pentru realizarea unor obiective de investiții, prezentată de către Direcția Strategie și Fonduri Europene, pentru care s-au aprobat credite de angajament în cuantum de 5.000 mii lei și credite bugetare în sumă de 500 mii lei prin HCLS2 nr. 159/09.06.2026.

În cazul aprobării prezentului proiect de hotărâre de către Consiliul Local al Sectorului 2, Direcția Economică va întreprinde demersurile necesare pentru asigurarea resurselor financiare și urmărirea încadrării cheltuielilor în prevederile bugetare aprobate, conform competențelor legale.

**Director Executiv,
Florentina-Teodora PÎRVAN**

Întocmit,
Marius-Cezar VASILE

Respect pentru comunitate.



Nr. înreg: 230326 din 08.06.2026

Către: Primăria Sectorului 2 al Municipiului București

Referință: Solicitare de parteneriat pentru depunerea proiectului "Modernizarea și Dezvoltarea Rețelei Metropolitane Integrate de Piste pentru Biciclete și Trasee Pietonale în Municipiul București" în cadrul Apelului de proiecte PR BI P4/4.3/1/2025 - Infrastructura de transport nemotorizat, Programul Regional București-Ilfov 2021-2027, Prioritatea 4 - O regiune cu mobilitate ridicată

Stimate Domnule Primar,

Având în vedere oportunitatea de finanțare oferită prin **Programul Regional București-Ilfov 2021-2027, Prioritatea 4 – O regiune cu mobilitate ridicată, Apelul PR BI P4/4.3/1/2025 – Infrastructura de transport nemotorizat**, vă adresăm invitația de a analiza posibilitatea constituirii unui parteneriat între instituțiile noastre pentru elaborarea și depunerea unui proiect comun ce vizează „**Modernizarea și Dezvoltarea Rețelei Metropolitane Integrate de Piste pentru Biciclete și Trasee Pietonale la nivelul Sectoarelor 3 și 2 din Municipiului București**”.

Obiectivul principal al proiectului îl reprezintă dezvoltarea unei infrastructuri integrate de mobilitate urbană durabilă, prin realizarea și modernizarea pistelor pentru biciclete și a traseelor pietonale care asigură conectivitatea între cele două sectoare, contribuind astfel la reducerea emisiilor de carbon, creșterea siguranței participanților la trafic și îmbunătățirea calității vieții locuitorilor.

Considerăm că implementarea unui proiect comun va genera beneficii semnificative pentru comunitățile administrate de autoritățile noastre și va contribui la realizarea unei rețele coerente de transport nemotorizat la nivelul Municipiului București.

În acest context, vă rugăm să ne comunicați disponibilitatea instituției dumneavoastră de a participa în calitate de partener la dezvoltarea și implementarea acestui proiect, precum și



desemnarea unei persoane de contact pentru inițierea discuțiilor tehnice și administrative necesare.

În speranța unui răspuns pozitiv din partea dumneavoastră, vă asigurăm de întreaga noastră considerație!

PRIMAR,
ROBERT SORIN NEGOIȚĂ

/ SERBAN
GHEORGHE

Digitally signed by
SERBAN GHEORGHE
Date: 2026.06.08
13:58:26 +03'00'

DIRECȚIA DEZVOLTARE DURABILĂ ȘI ÎNVĂȚĂMÂNT

DIRECTOR EXECUTIV

ANDREEA CIRIPAN

CIRIPAN
ANDREEA

Digitally signed by
CIRIPAN ANDREEA
Date: 2026.06.08
13:58:13 +03'00'

Întocmit,

Diana Manole

MANOLE DIANA

Digitally signed by MANOLE
DIANA
Date: 2026.06.08 13:53:37 +03'00'



**PRIMĂRIA
SECTORULUI 2**



SECTORUL 2

Nr. înregistrare 105310 /09.06.2026

Către: Primăria Sectorului 3 al Municipiului București

În atenția: Dl. Robert Sorin Negoită, Primar Sector 3

Ref.: solicitarea de constituire a unui parteneriat pentru elaborarea și depunerea proiectului „Modernizarea și Dezvoltarea Rețelei Metropolitane Integrate de Piste pentru Biciclete și Trasee Pietonale în Municipiul București”, în cadrul Programului Regional București-Ilfov 2021-2027, Prioritatea 4 – O regiune cu mobilitate ridicată, Apelul de proiecte PR BI P4/4.3/1/2025 – Infrastructura de transport nemotorizat

Stimate Domnule Primar,

Ca urmare a adresei dumneavoastră nr. 230326/08.06.2026, prin care ne-ați adresat invitația de a analiza posibilitatea constituirii unui parteneriat între Sectorul 3 al Municipiului București și Sectorul 2 al Municipiului București pentru elaborarea și depunerea unui proiect comun în cadrul Apelului de proiecte PR BI P4/4.3/1/2025 – Infrastructura de transport nemotorizat, **vă comunicăm disponibilitatea Sectorului 2 al Municipiului București de a participa în calitate de partener la dezvoltarea și implementarea proiectului propus.**

Apreciem că implementarea unui astfel de proiect va contribui la dezvoltarea unei rețele coerente de transport nemotorizat la nivelul Municipiului București, la creșterea conectivității dintre sectoare, la îmbunătățirea siguranței participanților la trafic și la promovarea mobilității urbane durabile, în concordanță cu obiectivele Programului Regional București-Ilfov 2021-2027, ale Planului de Mobilitate Urbană Durabilă București-Ilfov și ale MasterPlanului Velo București.

Respect pentru comunitate.

Direcția Strategie și Fonduri Europene
Serviciul Fonduri Europene
Compartimentul Implementare Proiecte

Email: infopublice@ps2.ro
Tel: 021.209.60.00

www.ps2.ro

Str. Christigilor nr. 11-13
București, Sector 2



**PRIMĂRIA
SECTORULUI 2**



SECTORUL 2

În vederea continuării demersurilor necesare pregătirii documentației și depunerii proiectului, persoanele de contact desemnate din partea Sectorului 2 al Municipiului București sunt:

- Iacob Pușcaș – Șef Serviciu Fonduri Europene,
- Mihail Zamfir – Consilier, Compartimentul Implementare Proiecte, e-mail:

Vă asigurăm de întreaga noastră disponibilitate pentru colaborare în vederea pregătirii și implementării proiectului propus.

**PRIMAR,
Rareș HOPINĂ**

Respect pentru comunitate.

**Direcția Strategie și Fonduri Europene
Serviciul Fonduri Europene
Compartimentul Implementare Proiecte**

📧 Email: infopublice@ps2.ro
☎️ Tel: 021.209.60.00

www.ps2.ro

Str. Christigilor nr. 11-13.
București, Sector 2